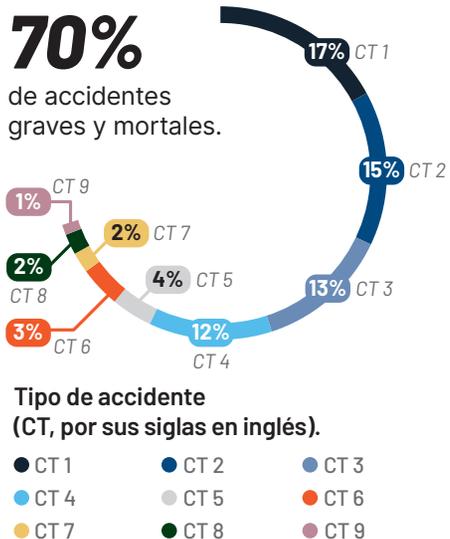


Principales tipos de accidentes

Se identificaron nueve tipos de accidentes en Thornton que representan los más comunes y que resultan en accidentes fatales y con heridas graves.

En conjunto, estos nueve tipos de accidentes representan el **70%** de las colisiones graves que ocurrieron en Thornton entre 2018 y 2022. El Plan de Acción se centra en las intervenciones de seguridad para abordar estos tipos de accidentes que probablemente tengan el mayor impacto en la mejora de los resultados de seguridad.



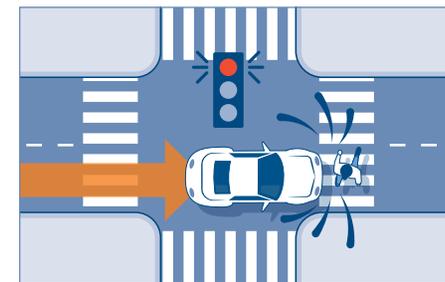
Tipo de accidente 1. **Colisiones por salida de la vía.**



Tipo de accidente 2. **Choque por giro a la izquierda en intersecciones señalizadas.**



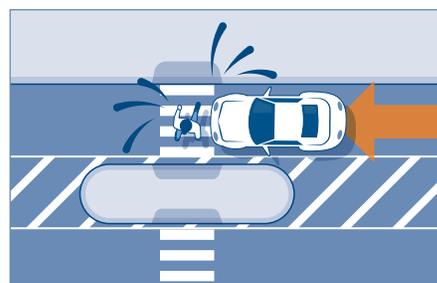
Tipo de accidente 3. **Accidentes por pasarse la luz roja.**



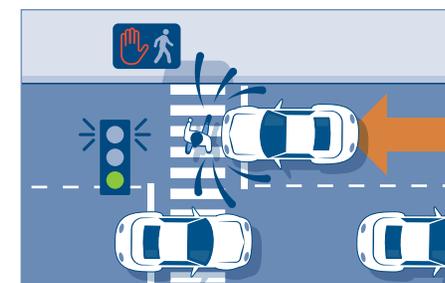
Tipo de accidente 4. **Choque lateral o de giro a la izquierda en intersecciones o vías sin semáforos.**



Tipo de accidente 5. **Peatón o ciclista cruzando una calle principal en lugares sin señalización.**



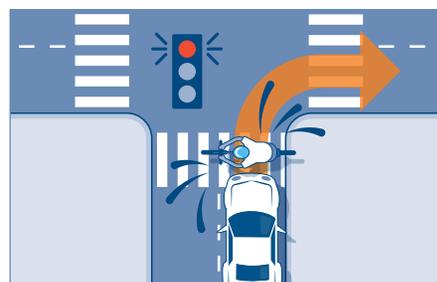
Tipo de accidente 6. **Peatón o ciclista cruzando en contra de la señal.**



Tipo de accidente 7. **Cruce de peatones en calle lateral.**



Tipo de accidente 8. **Choque de peatón o ciclista que gira a la derecha con luz roja.**



Tipo de accidente 9. **Choque peatonal por giro a la derecha en intersecciones señalizadas.**



Plan de acción.

El plan de acción está organizado según los cinco principios del Enfoque de Sistemas Seguros de la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés): **Carreteras más seguras, velocidades más seguras, comunidad más segura, vehículos más seguros, atención posterior a los accidentes.**

	Carreteras más seguras	Velocidades más seguras	Comunidad más segura	Vehículos más seguros	Atención después del accidente
Proyectos de capital	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Implementar intervenciones de seguridad en las zonas prioritarias del proyecto. ➤ Implementar intervenciones de seguridad sistémicas en toda la ciudad. ➤ Implementar soluciones de construcción rápida. 				<ul style="list-style-type: none"> ➤ Garantizar la prioridad de los vehículos de emergencia en todas las intersecciones señalizadas.
Pólizas y financiamiento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Priorizar la seguridad en los proyectos de mejoras de capital. ➤ Actualizar los estándares de las calles de la ciudad con los principios de Visión Cero. ➤ Priorizar la seguridad en los proyectos de mejoras de las calles impulsados por el desarrollo. ➤ Asegurar una fuente de financiamiento sostenible. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Actualizar las pautas de diseño de calles. ➤ Establecer velocidades operativas objetivo y reducir el límite de velocidad publicado. ➤ Hacer coincidir la velocidad de diseño con la velocidad publicada. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Desarrollar un programa de viaje seguro a casa. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Planificación de preparación de Vehículos Conectados y Autónomos (CAT, por sus siglas en inglés). 	
Cumplimiento y educación	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Combinar mejoras de seguridad con eventos/publicidad. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ampliar la aplicación automatizada. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Publicar puntos de control de sobriedad. ➤ Programa de seguridad para niños pasajeros. ➤ Programa de rutas seguras a la escuela. ➤ Relacionar las multas con los resultados de seguridad. ➤ Educar a las empresas sobre las vías de alto riesgo de la red. ➤ Combinar la educación con contramedidas clave de ingeniería. ➤ Mandato de prioridades de cumplimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aplicación de las leyes vigentes relacionadas con la seguridad de los vehículos. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Participar en el programa de capacitación de personal de respuesta TIM SHRP2.
Colaboración	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Coordinación con RTD para lograr paradas de autobuses más seguras. ➤ Mapa de inquietudes públicas de Visión Cero. 		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Facilitar reuniones interdepartamentales de seguridad. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Grupo de trabajo Visión Cero de DRCOG. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Desplegar un equipo de respuesta para investigar accidentes graves y fatales.
Monitoreo y generación de informes de desempeño.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Seguimiento de datos sobre accidentes antes y después de las mejoras de seguridad. 				

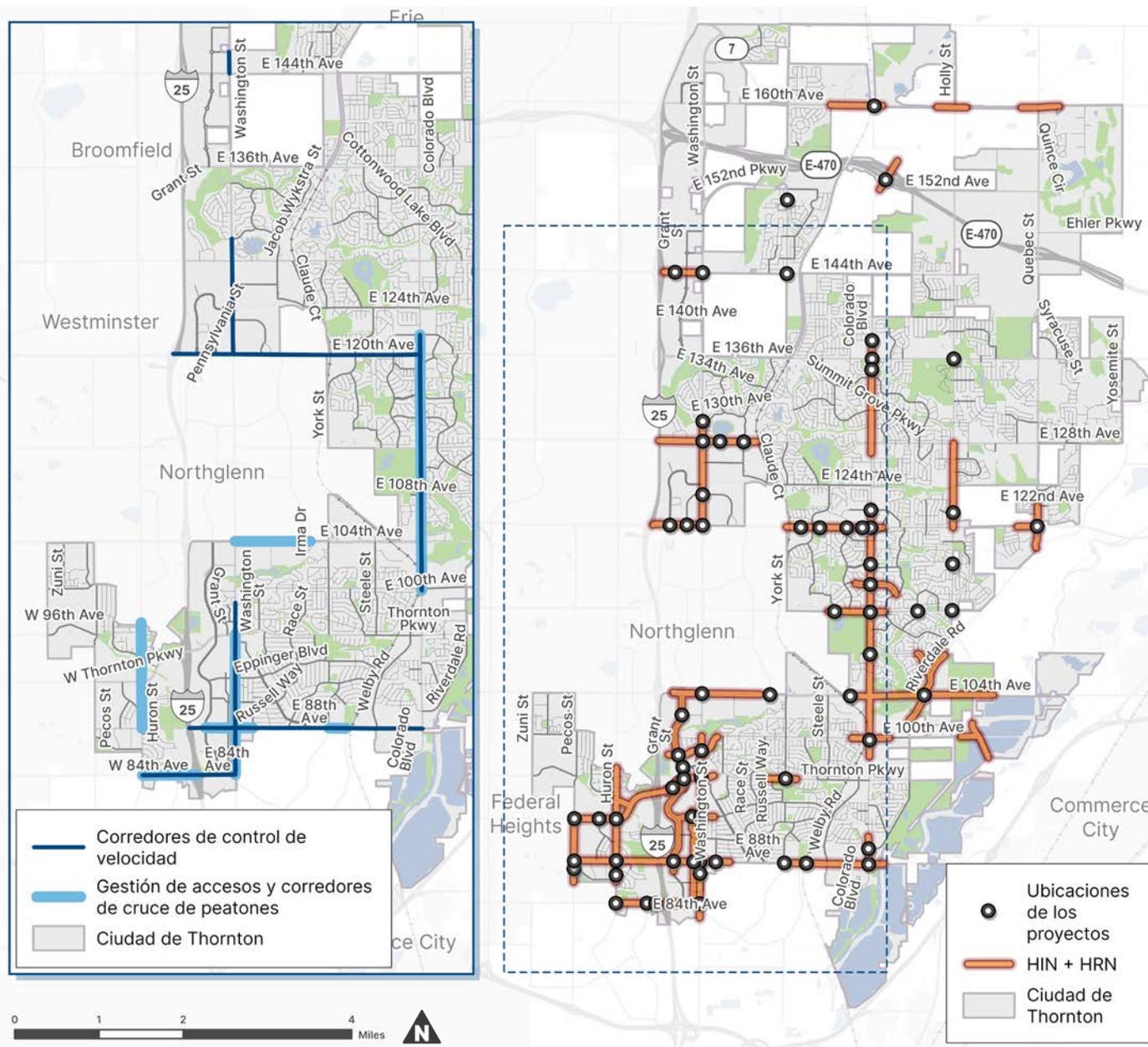
Zonas prioritarias del proyecto y las vías.

El mapa a la derecha muestra los lugares y calles prioritarias para las intervenciones de seguridad que se detallan en el Plan de Acción.

Los proyectos de intersección se identificaron en función del historial de accidentes, la Red de Alto Riesgo y Alto Número de Heridos, el índice de equidad y las opiniones de la comunidad. Para cada intersección, se identifican posibles contramedidas para abordar las principales fallas de seguridad vial asociadas con uno o más de los nueve tipos de accidentes que más se reportan en esa ubicación.

La gestión de la velocidad implica establecer límites adecuados, diseñar calles que fomenten velocidades seguras y hacer cumplir las velocidades señalizadas.

La gestión del acceso consiste en controlar cómo y dónde los vehículos pueden entrar o salir de las carreteras principales, en las entradas para vehículos o en las intersecciones. La gestión del acceso con camellones y tratamientos de cruces para peatones y ciclistas, también puede mitigar los conflictos con los vehículos.



Componentes del plan de acción.

Compromiso de liderazgo y establecimiento de objetivos.

El Concejo Municipal de Thornton adoptó la Resolución **#2024-294** el 17 de diciembre de 2024, comprometiendo a la ciudad con el objetivo de cero muertes y lesiones graves en las carreteras para 2040.

Estructura de planificación.

El comité directivo del Plan de Acción Vision Zero de Thornton está compuesto por el personal de departamentos claves de la ciudad, como el Departamento de Policía de Thornton, el Departamento de Infraestructura y Servicios Públicos, el Departamento de Desarrollo y el de Parques y Espacios Abiertos. Los socios regionales también participaron en un grupo de discusión para coordinar los objetivos regionales y las oportunidades de asociación. Consulte la sección Colaboración de la **página 56** del Plan de Acción para conocer los grupos que colaborarán en la implementación del Plan.

Análisis de seguridad.

El Plan de Acción proporciona un nivel de referencia de accidentes, tendencias y tipos de colisiones claves, establecidos a través del análisis de cinco años de datos (consulte el **Capítulo 2** del Plan de Acción); estos tipos de accidentes determinaron el desarrollo de la Caja de Herramientas de Intervenciones de Seguridad (**página 35** del Plan de Acción), que detalla contramedidas específicas e

impactantes adaptadas a los problemas de seguridad vial específicos de Thornton. El análisis geoespacial dió como resultado la red HIN+HRN, derivada de un análisis de seguridad sistémico de factores contextuales y ubicaciones de accidentes con lesiones graves y fatales.

Participación y colaboración.

El Plan de Acción se basa en las respuestas de casi 400 miembros de la comunidad e incluye lugares de seguridad prioritarios, identificados a través de la participación pública (consulte el **Capítulo 3** del Plan de Acción). La información sobre el proceso de planificación y las oportunidades para brindar comentarios se difundieron ampliamente a través de varios canales, incluidos los medios de comunicación locales en español y mediante reuniones en persona, así como eventos emergentes. El plan también refleja el aporte de múltiples partes interesadas dentro de la ciudad que participaron en el comité directivo del Plan de Acción, así como la colaboración con las partes interesadas regionales.

Consideraciones de equidad.

El Plan de Acción utiliza el Índice de Equidad del Consejo Regional de Gobiernos de Denver (DRCOG, por sus siglas en inglés), basado en datos y verificado a nivel local, para identificar comunidades desatendidas dentro de Thornton (consulte el **Capítulo 5** del Plan de Acción). Las puntuaciones del Índice de Equidad del DRCOG se complementaron con datos

demográficos adicionales en el desarrollo del HIN+HRN y la priorización de las ubicaciones de los proyectos de seguridad. El proceso de planificación también incluyó estrategias de participación diseñadas para llegar a los residentes de comunidades históricamente subrepresentadas o marginadas.

Cambios en políticas y procesos.

El Plan de Acción identifica múltiples políticas, procesos y estándares que pueden actualizarse para priorizar la seguridad, desde la actualización de los estándares de diseño de calles de la ciudad, hasta el ajuste de las multas por infracciones de tránsito en función de los riesgos de seguridad, entre muchos otros (consulte el **Capítulo 6** del Plan de Acción).

Asegúrese de que se generen más opiniones, ideas y necesidades de aquellas áreas en las que se priorizarán los proyectos. Yo apoyo más proyectos en el sur por los aspectos de equidad y densidad de incidentes. Quiero asegurarme de que esas soluciones que se implementen allí tengan mucho más aportes de esas personas.

- Miembro de la comunidad de Thornton

Estrategia y selección de proyectos.

El Plan de Acción identifica las intersecciones prioritarias para las mejoras de seguridad, así como las vías prioritarias para las intervenciones de control de velocidad y acceso (consulte la [página 60](#) del Plan de Acción). Más allá de estas mejoras de ingeniería, el Plan de Acción presenta una serie de estrategias no relacionadas con la ingeniería que son cruciales para lograr el objetivo de Visión Cero de Thornton, junto con los plazos para la implementación de los proyectos ([Capítulo 6](#) del Plan de Acción). Los criterios de priorización de proyectos incluyen análisis de costo-beneficio, puntajes de equidad y criterios basados en la ubicación; estos criterios se explican detalladamente en la Guía de Priorización adjunta.

Progreso y transparencia.

El Plan de Acción Vision Cero de Thornton y un panel interactivo están disponibles para el público en línea en la página web del proyecto de la ciudad:

➤ [Thornton Vision Zero](#)

El panel incluye un mapa de accidentes interactivo, con datos actualizados anualmente para seguir el progreso hacia la eliminación de accidentes fatales y con lesiones graves, así como un mapa con actualizaciones de estado sobre los proyectos de seguridad del Plan de Acción.

