

WELCOME! | ¡BIENVENIDOS!

START HERE! | ¡COMIENCEN AQUÍ!



WELCOME TO THE SECOND COMMUNITY OPEN HOUSE FOR THORNTON'S STATION AREA MASTER PLAN PROJECT FOR THE FINAL TWO RTD N LINE STATIONS. THIS PROJECT WILL GUIDE PLANNING FOR LAND USE, MOBILITY, INFRASTRUCTURE, AND PUBLIC IMPROVEMENTS AROUND THE FUTURE STATIONS IN ADVANCE OF THE N LINE'S COMPLETION.

BIENVENIDOS A LA SEGUNDA REUNIÓN COMUNITARIA DEL PROYECTO DEL PLAN MAESTRO DE LAS ÁREAS DE LAS ESTACIONES DE THORNTON, CORRESPONDIENTE A LAS DOS ÚLTIMAS ESTACIONES DE LA LÍNEA N DE RTD. ESTE PROYECTO ORIENTARÁ LA PLANIFICACIÓN DEL USO DEL SUELO, LA MOVILIDAD, LA INFRAESTRUCTURA Y LAS MEJORAS PÚBLICAS EN TORNO A LAS FUTURAS ESTACIONES ANTES DE QUE SE COMPLETE LA LÍNEA N.

MEETING PURPOSE | PROPÓSITO DE LA REUNIÓN

This open house is intended to:

- Share a summary of previous community engagement,
- Highlight existing conditions at each station area, and
- Gather your input and preferences on different visions for each of the station areas.

Esta reunión tiene como propósito:

- Compartir un resumen de las actividades de participación comunitaria realizadas anteriormente.
- Destacar las condiciones existentes en el área de cada estación.
- Recopilar comentarios y preferencias sobre las distintas visiones propuestas para cada área de estación.

HOW TONIGHT'S FEEDBACK WILL BE USED | CÓMO SE UTILIZARÁN LOS COMENTARIOS DE ESTA NOCHE

Your input will help the project team determine an appropriate vision for each area, and then that vision will be used to create more detailed land use alternatives that will describe specific land uses, mobility improvements, and public spaces for each station area. Once those are developed, the project team will present those for public review.

As Thornton plans for the future of these station areas, community input is essential. We want to understand what vision the community has for each station area. Future recommendations will include the types of places, amenities, parks, transportation connections, and other improvements would best support nearby neighborhoods and create a safe, accessible, and vibrant area around the stations.

This planning process is an opportunity to help shape how these areas evolve over time so that future investment reflects community needs and opportunities.

Sus comentarios ayudarán al equipo del proyecto a determinar una visión apropiada para cada área. Posteriormente, esa visión se utilizará para desarrollar alternativas de uso del suelo más detalladas, que describirán usos específicos del suelo, mejoras de movilidad y espacios públicos para cada área de estación. Una vez desarrolladas, el equipo del proyecto las presentará para la revisión del público.

A medida que Thornton planifica el futuro de estas áreas de estación, la participación de la comunidad es esencial. Queremos comprender qué visión tiene la comunidad para cada una de ellas. Las recomendaciones futuras abordarán qué tipos de lugares, servicios, parques, conexiones de transporte y otras mejoras podrían apoyar mejor a los vecindarios cercanos y contribuir a crear un entorno seguro, accesible y dinámico alrededor de las estaciones.

Este proceso de planificación ofrece la oportunidad de ayudar a definir cómo evolucionarán estas áreas con el tiempo, de manera que las futuras inversiones respondan a las necesidades y oportunidades de la comunidad.



Scan to access the York at 144th Project Webpage |
Escanea para acceder a la página web del Proyecto 144th at York



Scan to access the North Thornton at CO 7 Project Webpage |
Escanea para acceder a la página web del Proyecto Norte de Thornton en la Highway 7

NAVIGATING THE DISPLAY BOARDS AND PROVIDING YOUR FEEDBACK | CÓMO RECORRER LOS PANELES INFORMATIVOS Y COMPARTIR SUS COMENTARIOS

This is an open house format and the room is divided up by station areas for York at 144 th at one side and North Thornton at Colorado 7 at the other side. Please follow the signs for each station area based on where you want to get more information.

Each station area has three distinct "Vision Alternatives" that describe potential themes for each area including possibilities for what general site design, open space, and building form concepts could be. After reviewing the Vision Alternatives, provide your input on the "Vision Preference" boards for each station area.

Esta reunión tiene un formato de puertas abiertas y el salón está dividido por áreas de estación: York en la Calle 144 se encuentra en un lado y North Thornton en CO 7 en el otro. Sigán los letreros correspondientes a cada área de estación según el lugar sobre el que deseen obtener más información.

Cada área de estación presenta tres "Alternativas de Visión" distintas que describen posibles enfoques para el área, incluidas opciones generales para el diseño del sitio, los espacios abiertos y la forma de los edificios. Después de revisar las Alternativas de Visión, compartan sus opiniones en los paneles de "Preferencia de Visión" correspondientes a cada área de estación.

PROJECT OVERVIEW | RESUMEN DEL PROYECTO

WHAT IS STATION AREA MASTER PLANNING?



WHAT IS STATION AREA MASTER PLANNING? | ¿QUÉ ES LA PLANIFICACIÓN MAESTRA DE LAS ÁREAS DE LAS ESTACIONES?

The city is planning for two Station Area Master Plans (STAMPs) on the north side of Thornton. The plans will prepare for RTD’s planned completion of the N Line to the future stations at York at 144th and North Thornton at Colorado (CO) 7. These plans will serve as a blueprint for policy, regulatory and investment decisions needed to make transit-oriented development (TOD) in these Station Areas a reality. These plans establish flexible frameworks for private investment in development and redevelopment, while providing appropriate guidance related to the types of land uses, transportation infrastructure, and area amenities desired by the community.

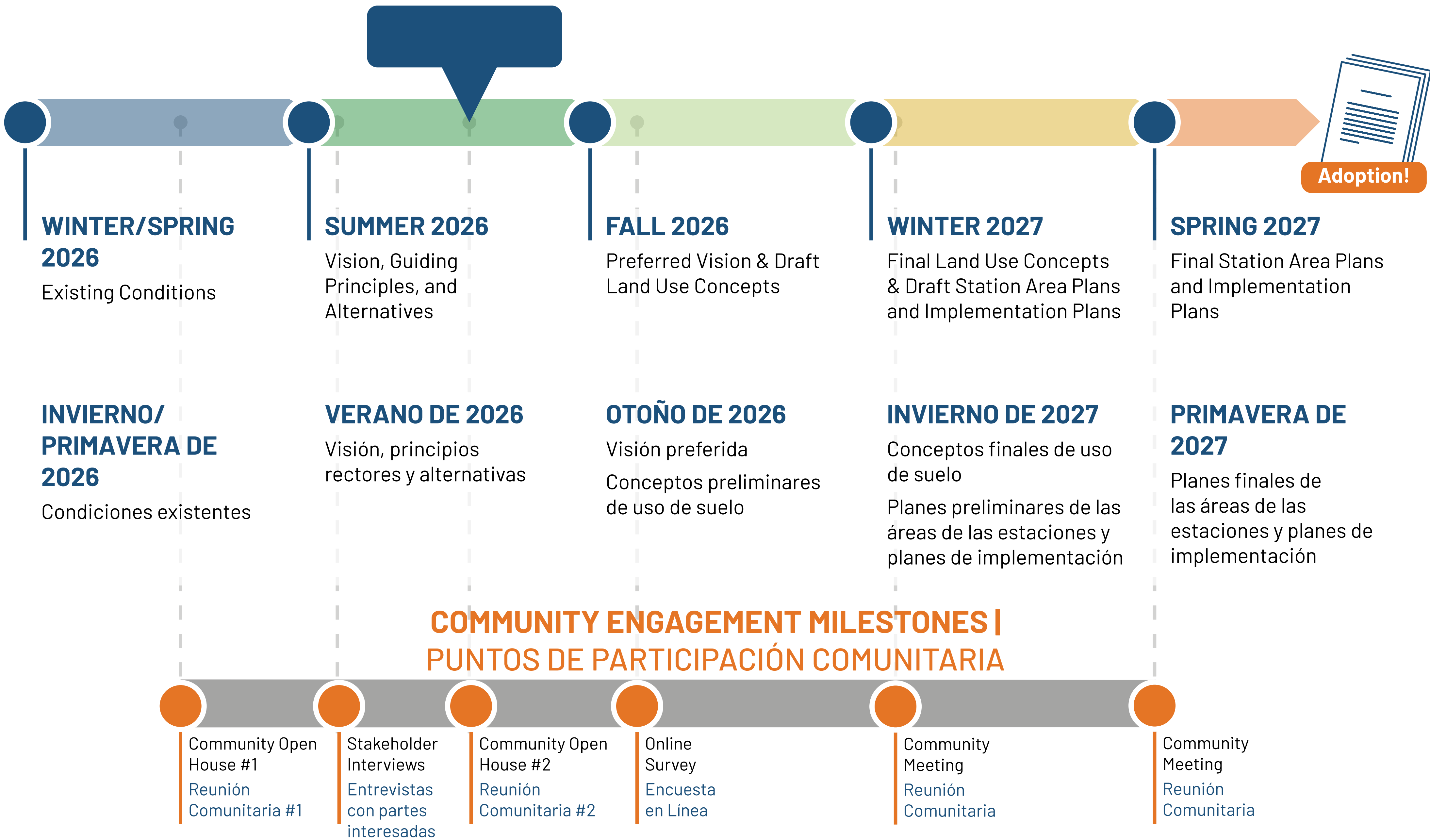
These planning processes will continue to involve community engagement throughout the project to ensure participation from residents and businesses. Today’s open house provides an opportunity for the public to provide input and feedback regarding preliminary visions for each station area.

La Ciudad está desarrollando dos Planes Maestros de las Áreas de las Estaciones (STAMP) en el norte de Thornton. Estos planes prepararán el área para la ampliación prevista por RTD de la Línea N hasta las futuras estaciones de York en la Calle 144 y North Thornton en Colorado (CO) 7. Estos planes servirán como guía para las decisiones de políticas, regulación e inversión necesarias para hacer realidad el desarrollo orientado al transporte público (TOD) en estas áreas de estación. Los planes establecerán marcos flexibles para la inversión privada en nuevos desarrollos y proyectos de reurbanización, a la vez que proporcionarán orientación adecuada sobre los tipos de usos del suelo, la infraestructura de transporte y los servicios y amenidades que la comunidad desea para el área.

Estos procesos de planificación continuarán incorporando la participación comunitaria durante todo el proyecto para garantizar la participación de residentes y negocios. La reunión de puertas abiertas de hoy ofrece al público la oportunidad de compartir sus opiniones y comentarios sobre las visiones preliminares para cada área de estación.

PROJECT TIMELINE | CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Initial work on the STAMPs began in January 2026 and the projects are anticipated to be completed by Spring 2027. El trabajo de este proyecto comenzó en enero de 2026 y se prevé que concluyan en la primavera de 2027.



WHAT WE'VE HEARD | LO QUE HEMOS ESCUCHADO

PREVIOUS ENGAGEMENT SUMMARY |

RESUMEN DE LA PARTICIPACIÓN COMUNITARIA PREVIA



PREVIOUS ENGAGEMENT | PARTICIPACIÓN COMUNITARIA PREVIA

City staff engaged the community through an open house-style meeting held on Monday, April 13, 2026, at the Trail Winds Recreation Center. The format supported one-on-one conversations and provided opportunities for meaningful input through guided questions and interactive activities, including visual preference ranking of images of different types of developments using sticky-dots. Preferences expressed by the community are summarized as follows:

El personal de la Ciudad llevó a cabo una reunión comunitaria el lunes 13 de abril de 2026, de 4:30 p. m. a 7:30 p. m., en el Trail Winds Recreation Center. El formato permitió conversaciones individuales y brindó oportunidades para recibir comentarios significativos mediante preguntas guiadas y actividades interactivas, incluida una actividad de preferencia visual en la que se clasificaron imágenes de distintos tipos de desarrollo utilizando puntos adhesivos. Las preferencias expresadas por la comunidad se resumen a continuación:

KEY TAKEAWAYS

York at 144th Station Area:

- 1. Local Retail** — Neighborhood-serving and family-friendly daily services
- 2. Small Scale** — Maintain neighborhood character, density, and scale
- 3. Walkable** — Safe, pedestrian-friendly environment

North Thornton at CO 7 Station Area:

- 1. Entertainment & Community Spaces** — Attractive destination and gathering places
- 2. Trail & Open Space** — Connections to existing trails and integration of parks and open space
- 3. Housing Diversity** — Range of housing types and affordability

CONCLUSIONES CLAVES

Área de la estación York en la Calle 144:

- 1. Comercio local** — Servicios cotidianos para el vecindario y las familias
- 2. Escala pequeña** — Mantener el carácter, la densidad y la escala del vecindario
- 3. Transitible a pie** — Un entorno seguro y agradable para los peatones

Área de la estación North Thornton en CO 7:

- 1. Entretenimiento y espacios comunitarios** — Destinos atractivos y espacios de reunión
- 2. Senderos y espacios abiertos** — Conexiones con los senderos existentes e integración de parques y espacios abiertos
- 3. Diversidad de vivienda** — Variedad de tipos de vivienda y opciones asequibles

HOW WE HAVE APPLIED YOUR FEEDBACK | CÓMO HEMOS INCORPORADO SUS COMENTARIOS

Key themes, priorities, and concerns were identified during initial community outreach regarding future land use, housing, transportation, open space and neighborhood character. These preferences were used in combination with the sites' existing conditions, including market support, mobility opportunities, and site characteristics to inform and develop the vision alternatives presented today.

Durante las actividades iniciales de participación comunitaria se identificaron temas, prioridades e inquietudes clave relacionados con el uso futuro del suelo, la vivienda, el transporte, los espacios abiertos y el carácter de los vecindarios. Estas preferencias se consideraron junto con las condiciones existentes de los sitios, incluido el contexto del mercado inmobiliario, las oportunidades de movilidad y las características de cada sitio, para orientar y desarrollar las alternativas de visión que se presentan hoy.

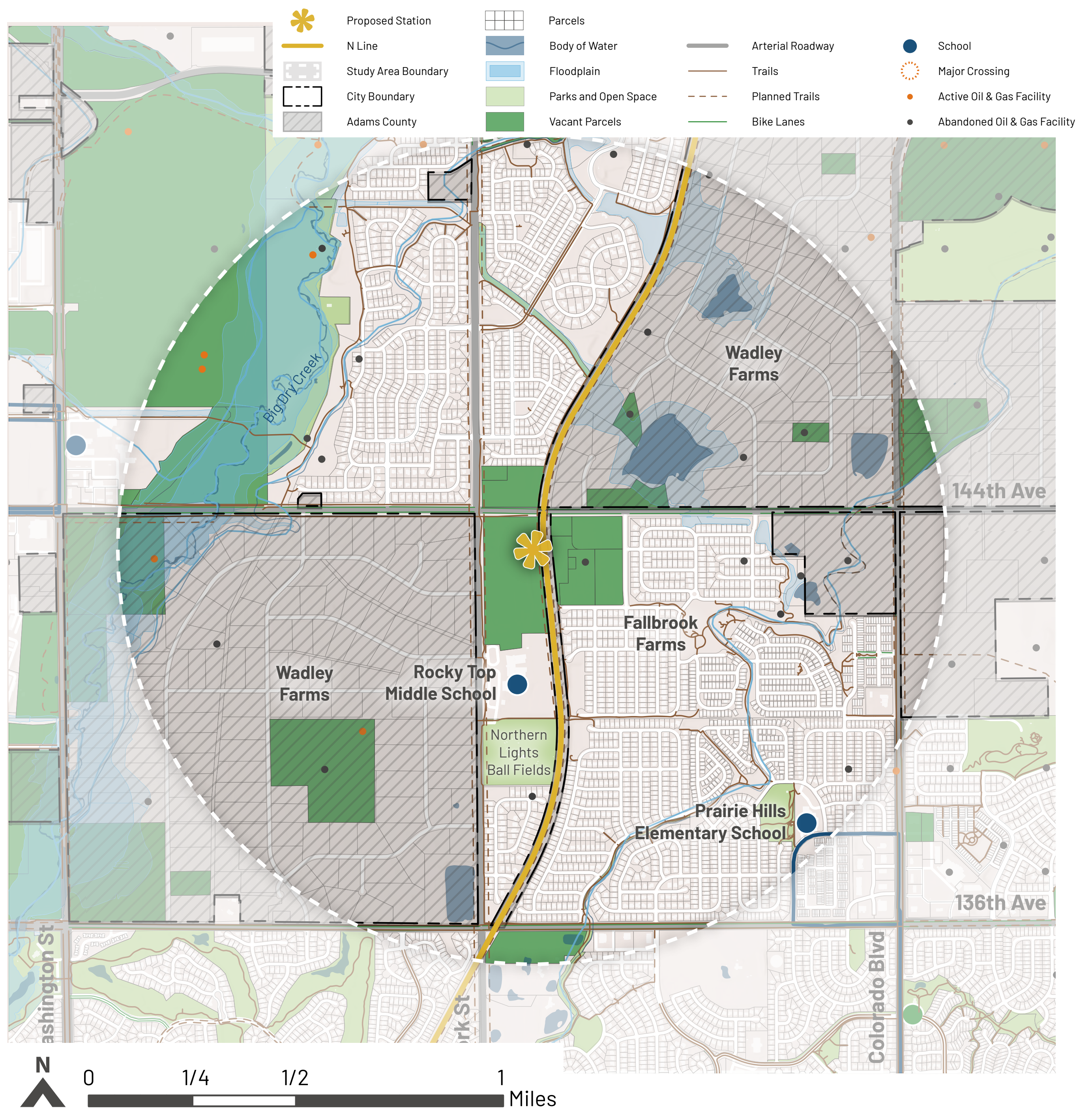


YORK AT 144TH

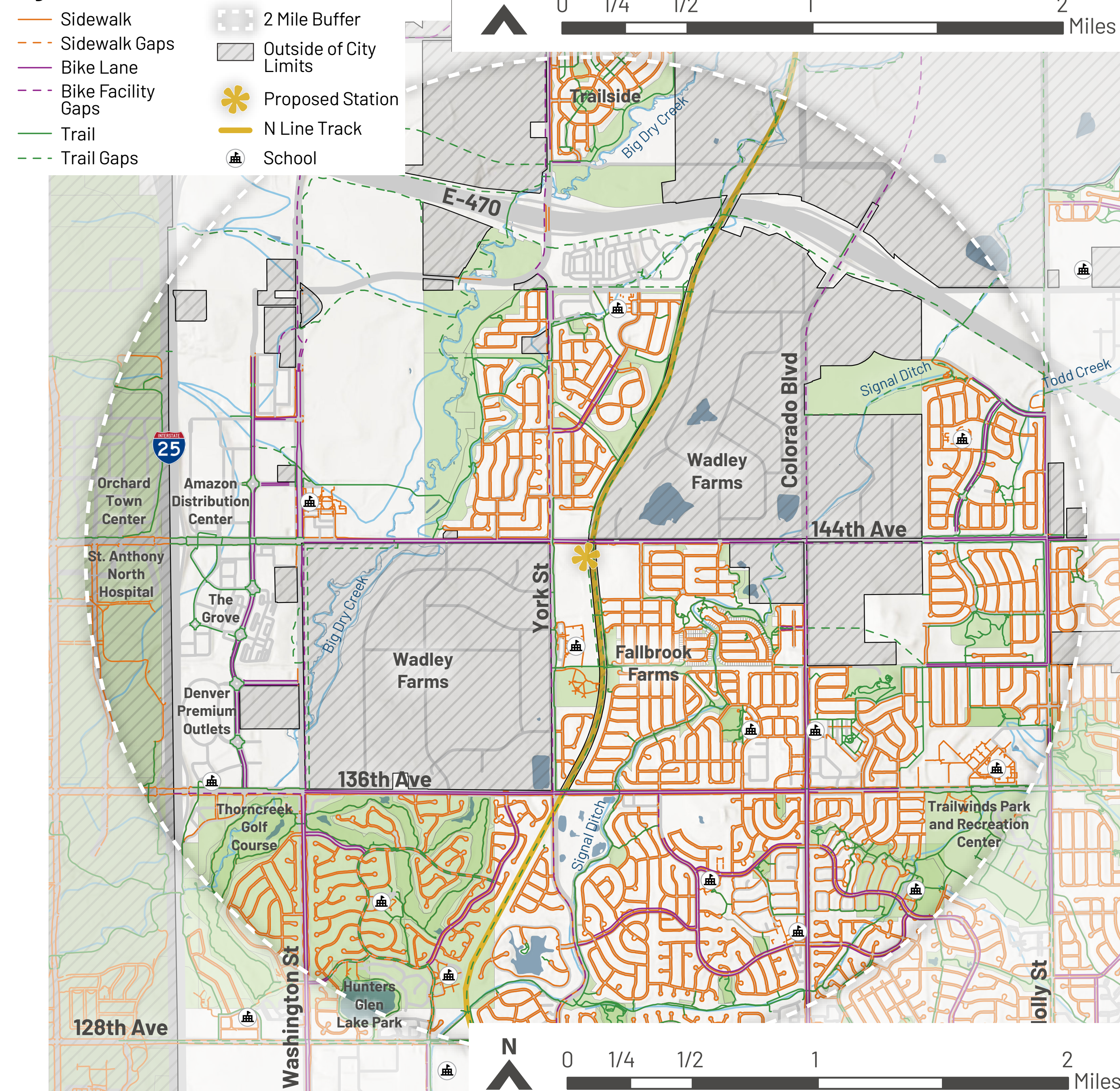
EXISTING CONDITIONS OVERVIEW I RESUMEN DE LAS CONDICIONES EXISTENTES

STUDY AREA & MARKET CONDITIONS | ÁREA DE ESTUDIO Y CONDICIONES DEL MERCADO INMOBILIARIO

- The Study Area includes several vacant, developable parcels, north of Rocky Top Middle School and surrounded by low-density residential neighborhoods
- Development momentum is building with active construction occurring in the Fallbrook Farms neighborhood to the east of the future station site
- El área de estudio incluye varios terrenos baldíos con potencial de desarrollo, ubicadas al norte de Rocky Top Middle School y rodeadas de vecindarios residenciales de baja densidad.
- El desarrollo del área está cobrando impulso, con obras de construcción en curso en el vecindario Fallbrook Farms, al este del sitio de la futura estación.



Legend



MOBILITY | MOVILIDAD

- Connections and mobility are currently constrained by cul-de-sacs, long blocks, and indirect neighborhood connections
- Pedestrian and bicycle comfort are affected by sidewalk gaps, missing trail links, and high-stress bike facilities
- Additional facilities are necessary to support connectivity and safe, comfortable multimodal travel in the station area
- Actualmente, la conectividad y la movilidad se ven limitadas por calles sin salida, cuadras largas y conexiones indirectas entre los vecindarios.
- La comodidad y seguridad de peatones y ciclistas se ven afectadas por la falta de tramos de acera, conexiones de senderos y cruces seguros en vías de alta circulación.
- Se necesitan mejoras adicionales de infraestructura para fortalecer la conectividad y permitir desplazamientos multimodales seguros y cómodos en el área de la estación.

VISION ALTERNATIVE: CENTRAL PLAZA

ALTERNATIVA DE VISIÓN: PLAZA CENTRAL

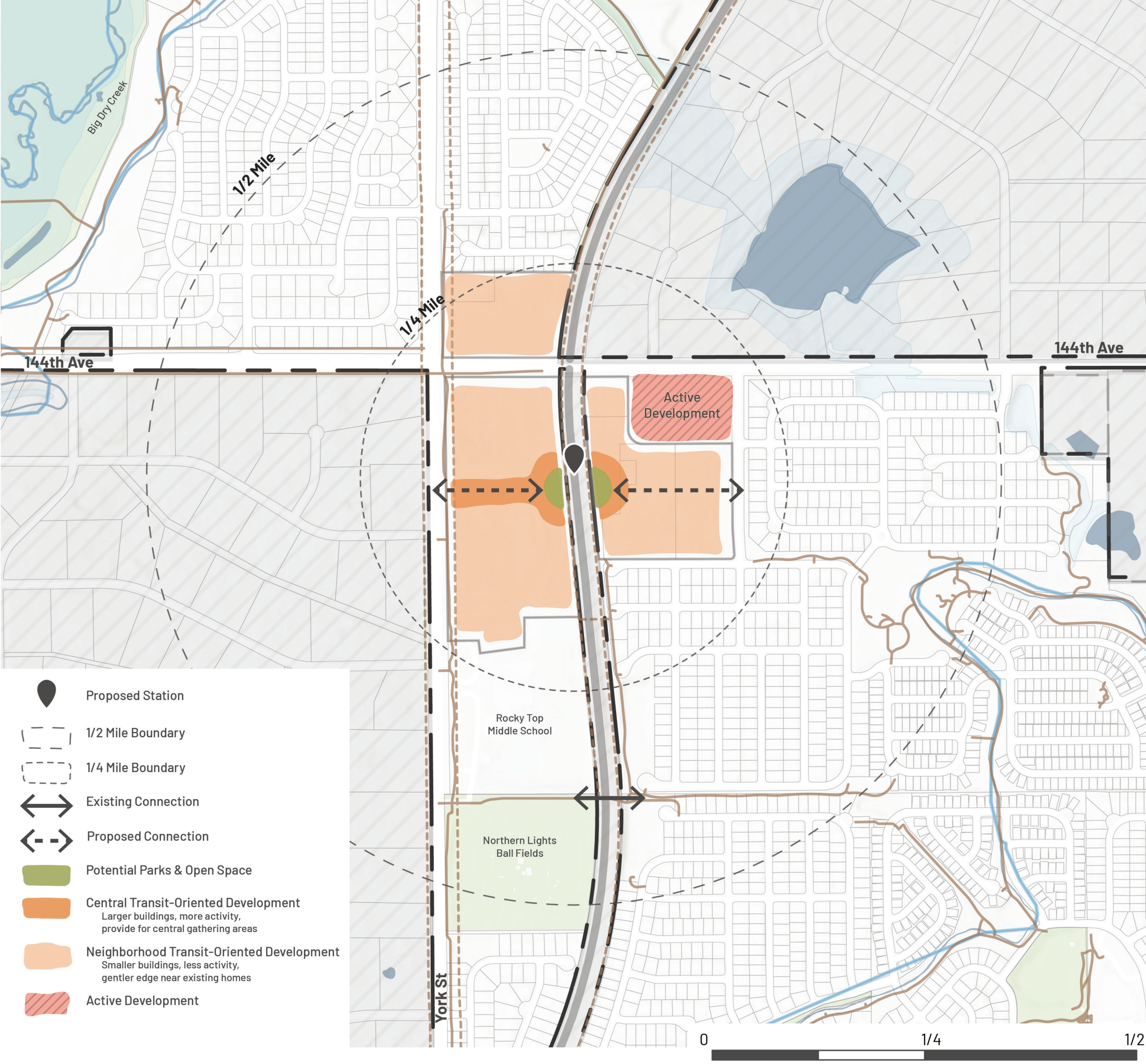
YORK AT 144TH STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.



SITE CONCEPT | CONCEPTO DEL SITIO



“Heart of the Neighborhood”
“El corazón del vecindario”

VISION | VISIÓN

A vibrant village heart centered around a signature public plaza that serves as the social heart of the surrounding neighborhoods. The plaza and surrounding mixed-use buildings create an active gathering place for residents, visitors, and community events.

Un centro comunitario vibrante organizado en torno a una plaza pública emblemática que funciona como el corazón social de los vecindarios circundantes. La plaza y los edificios de uso mixto que la rodean crean un espacio de encuentro dinámico para residentes, visitantes y eventos comunitarios.

GOALS | OBJETIVOS

- A memorable and active social destination
- Connect both sides of the railroad with a communal public space
- Encourage everyday gathering as well as community events
- Crear un destino social memorable y dinámico
- Conectar ambos lados de las vías del tren mediante un espacio público compartido
- Fomentar tanto los encuentros cotidianos como los eventos comunitarios

CHARACTER | CARÁCTER

SITE DESIGN | DISEÑO DEL SITIO



OPEN SPACE & LANDSCAPE | ESPACIOS ABIERTOS Y PAISAJISMO



STREETSCAPE & BUILDING FORM | PAISAJE URBANO Y FORMA DE LOS EDIFICIOS



VISION ALTERNATIVE: VILLAGE GREEN

ALTERNATIVA DE VISIÓN: ÁREA VERDE CENTRAL

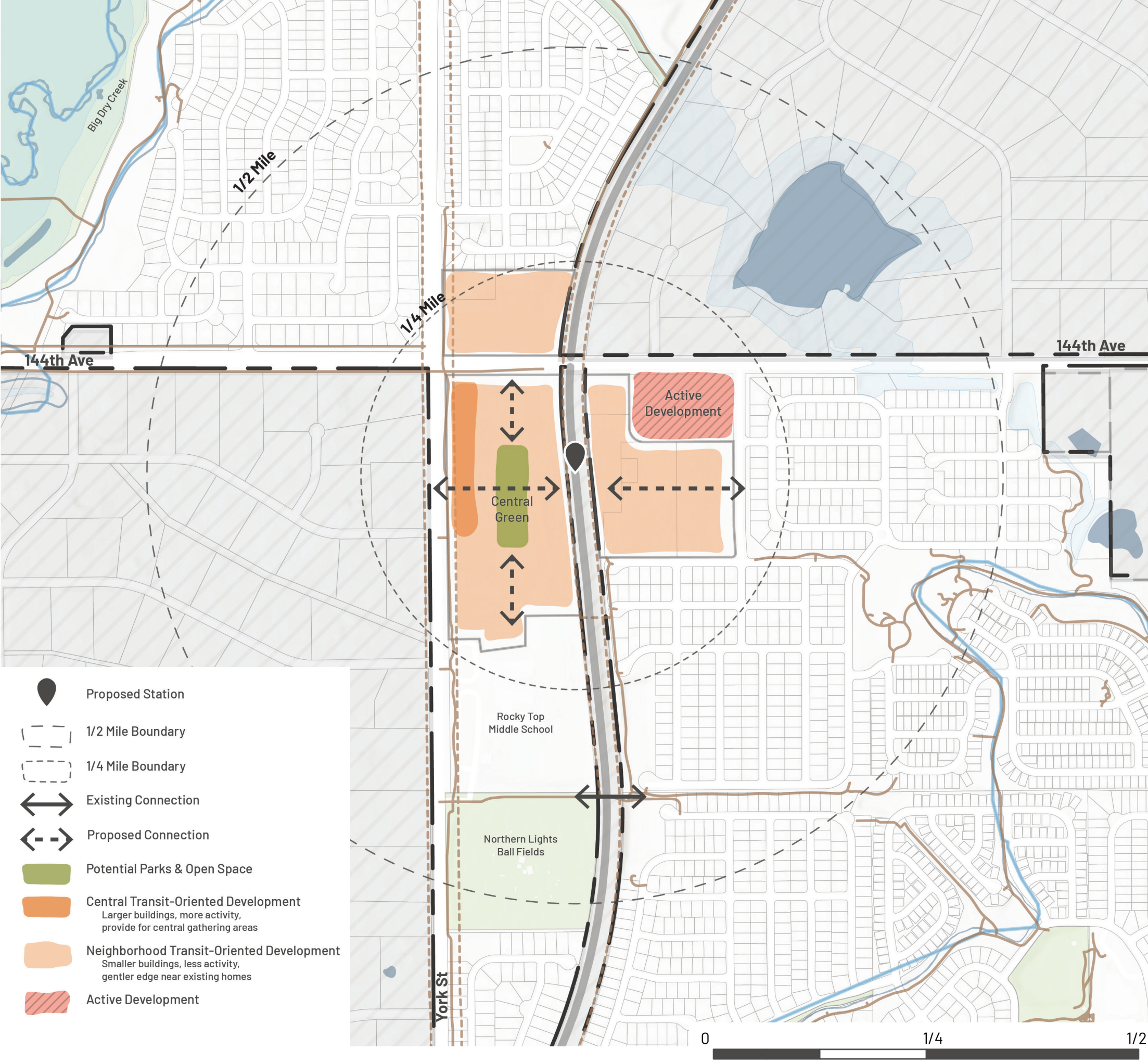
YORK AT 144TH STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.



SITE CONCEPT | CONCEPTO DEL SITIO



GOALS | OBJETIVOS

- Development organized around a central park
- Emphasize nature, recreation, and outdoor living
- Direct connections between the park, station, and surrounding neighborhoods
- A peaceful, family-friendly environment

“A Park-Centered Neighborhood”
“Un vecindario centrado en un parque”

VISION | VISIÓN

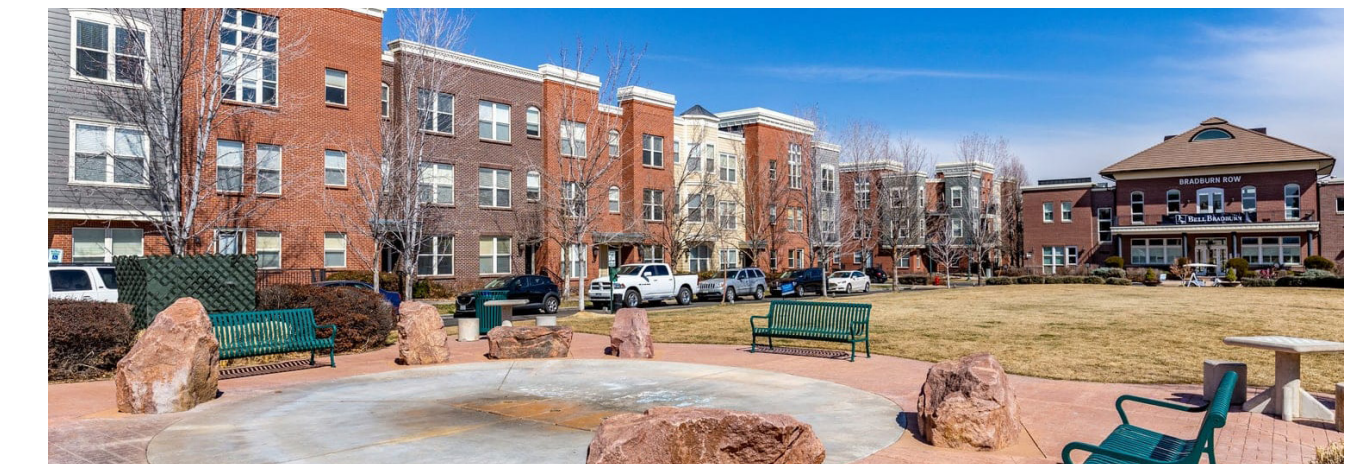
A welcoming residential neighborhood organized around a central green where recreation, relaxation, and community life take place. The park is the defining feature of the neighborhood, with homes, trails, and streets oriented toward shared open space.

Un acogedor vecindario residencial organizado en torno a un área verde central, donde tienen lugar la recreación, el descanso y la convivencia comunitaria. El parque es el elemento que define al vecindario, con viviendas, senderos y calles orientados hacia espacios abiertos compartidos.

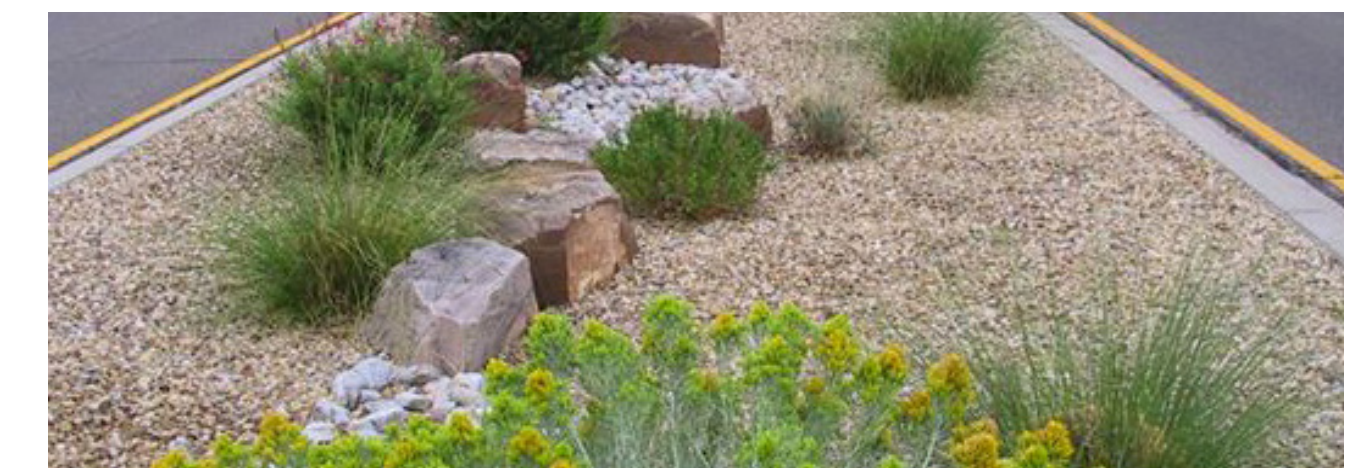
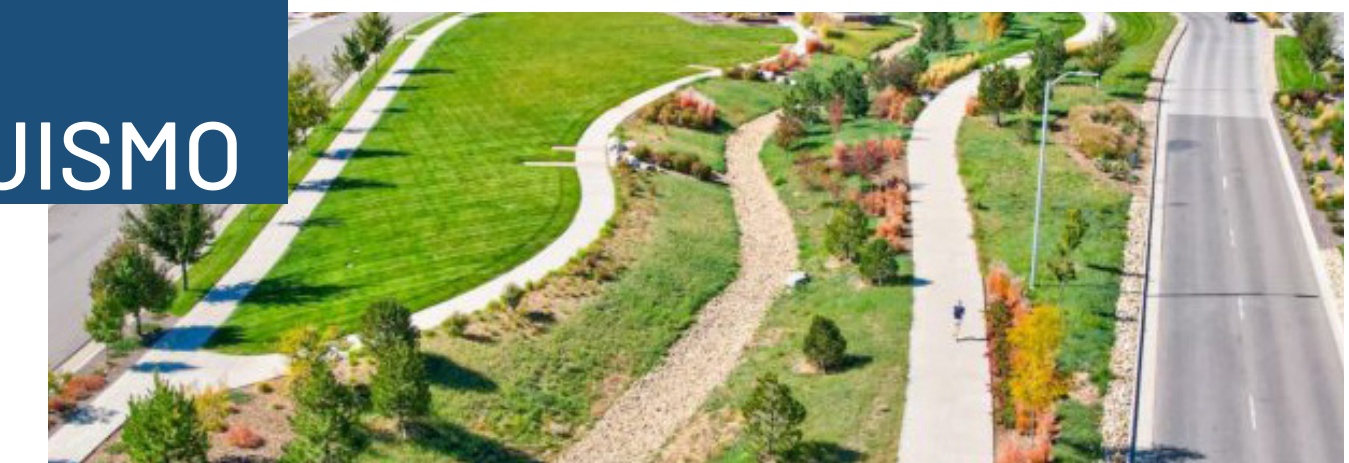
- Organizar el desarrollo en torno a un parque central
- Dar prioridad a la naturaleza, la recreación y las actividades al aire libre
- Crear conexiones directas entre el parque, la estación y los vecindarios circundantes
- Crear un entorno tranquilo y familiar

CHARACTER | CARÁCTER

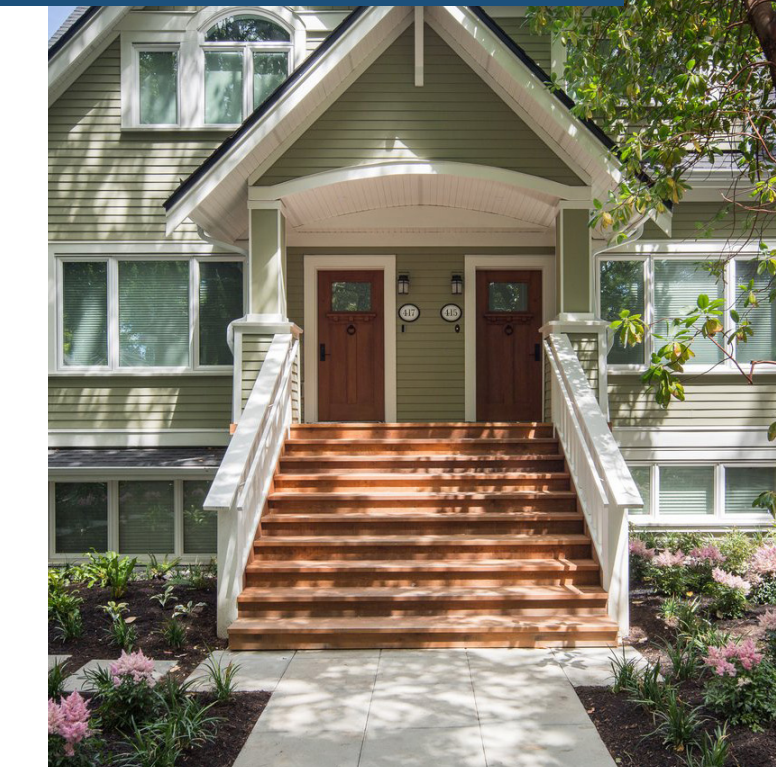
SITE DESIGN | DISEÑO DEL SITIO



OPEN SPACE & LANDSCAPE | ESPACIOS ABIERTOS Y PAISAJISMO



STREETSCAPE & BUILDING FORM | PAISAJE URBANO Y FORMA DE LOS EDIFICIOS



VISION ALTERNATIVE: POCKET PARK NEIGHBORHOODS

ALTERNATIVA DE VISIÓN: VECINDARIOS CON PARQUES DE BOLSILLO

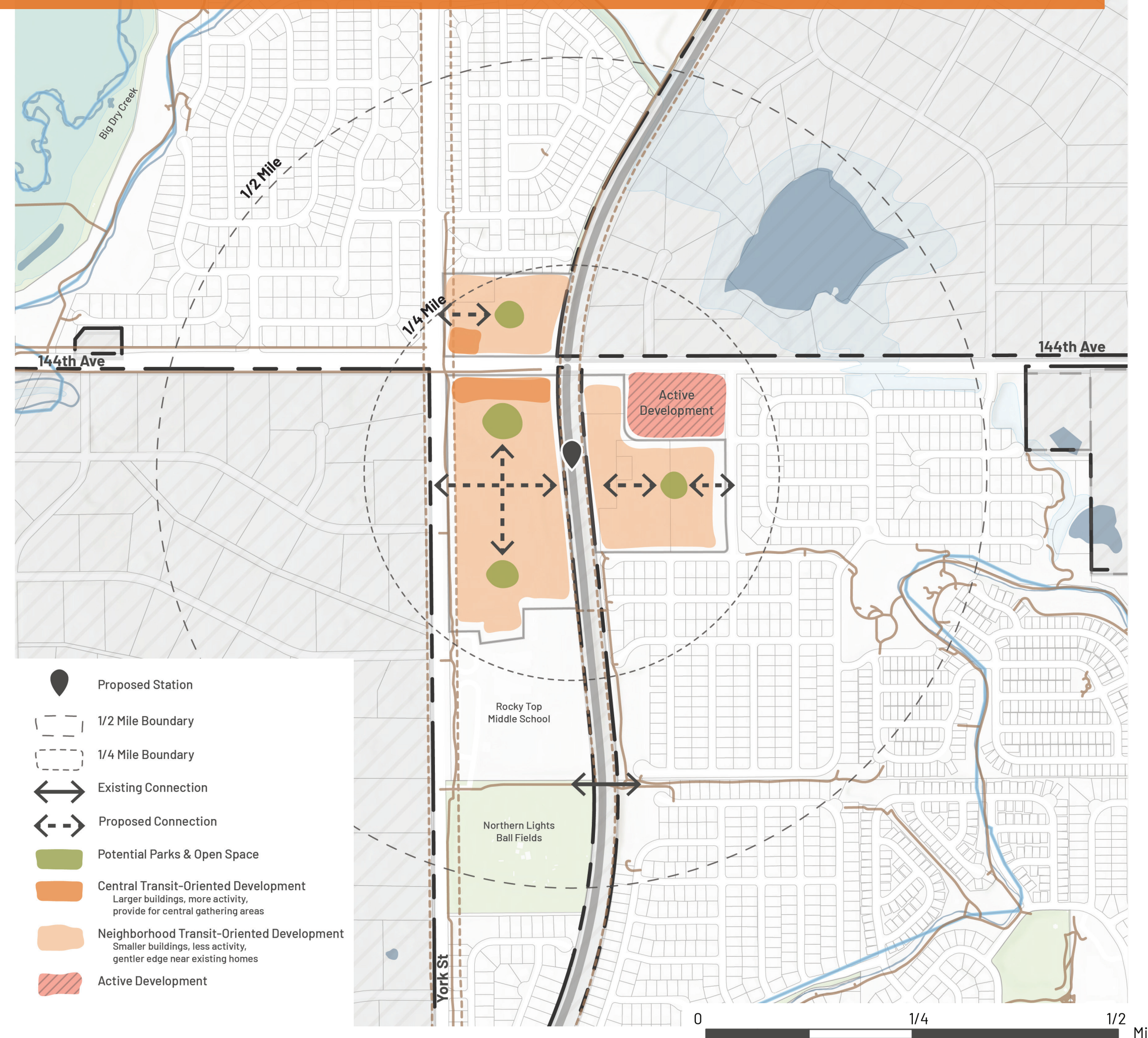
YORK AT 144TH STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.



SITE CONCEPT | CONCEPTO DEL SITIO



GOALS | OBJETIVOS

- Parks and gathering spaces distributed throughout the neighborhood
- Unique identities within each residential enclave
- Neighborhoods connected through green streets and walking paths
- A flexible neighborhood that grows organically over time

- Distribuir parques y espacios de reunión por todo el vecindario
- Crear una identidad propia para cada conjunto residencial
- Conectar los vecindarios mediante calles verdes y senderos peatonales
- Crear un vecindario flexible que pueda crecer de manera orgánica con el tiempo

“A Network of Connected Green Spaces”
“Una red de espacios verdes conectados”

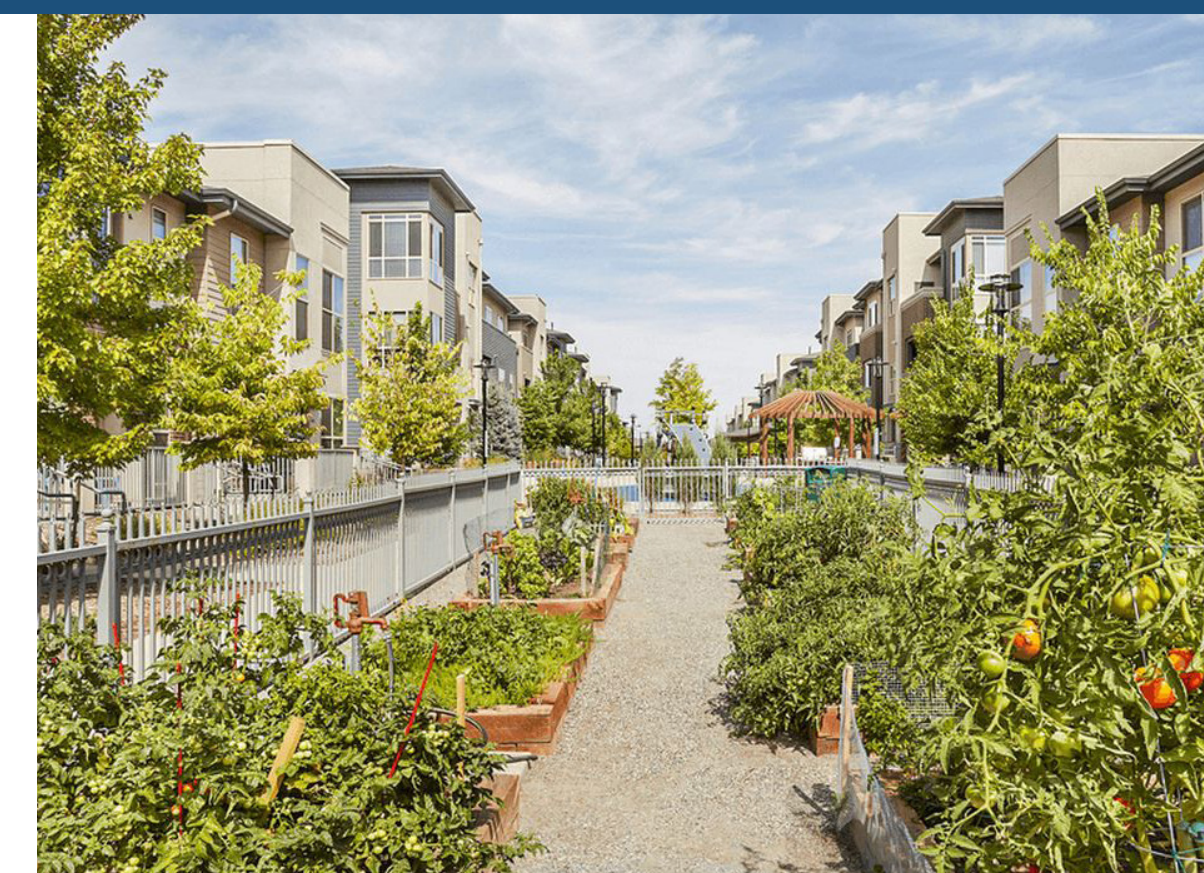
VISION | VISIÓN

A collection of interconnected residential neighborhoods where every home is within a short walk of a shared green, pocket park, or neighborhood commons. Rather than one central gathering space, the community is defined by a series of intimate open spaces connected by walkable streets and trails.

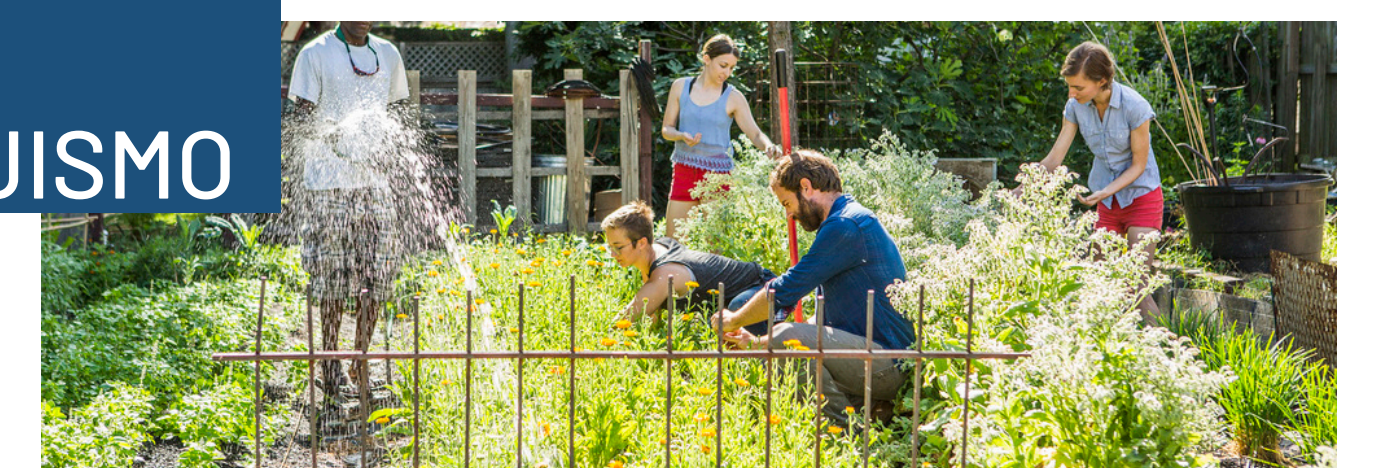
Un conjunto de vecindarios residenciales interconectados, donde cada hogar se encuentra a pocos pasos de un área verde compartida, un parque de bolsillo o un espacio común del vecindario. En lugar de contar con un solo espacio central de reunión, la comunidad se define por una serie de espacios abiertos de menor escala conectados mediante calles peatonales y senderos.

CHARACTER | CARÁCTER

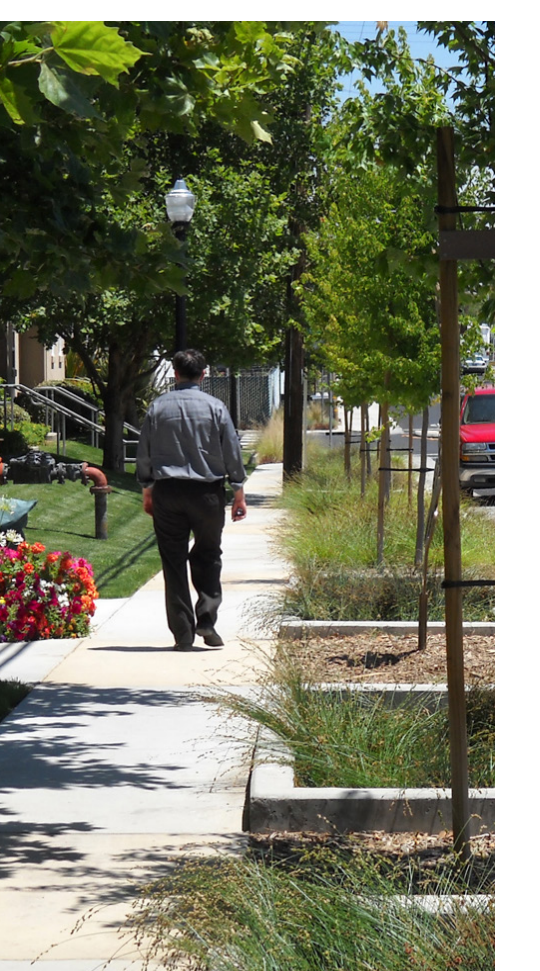
SITE DESIGN | DISEÑO DEL SITIO



OPEN SPACE & LANDSCAPE | ESPACIOS ABIERTOS Y PAISAJISMO



STREETSCAPE & BUILDING FORM | PAISAJE URBANO Y FORMA DE LOS EDIFICIOS



VISION PREFERENCE | PREFERENCIA DE VISIÓN

YORK AT 144TH STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.

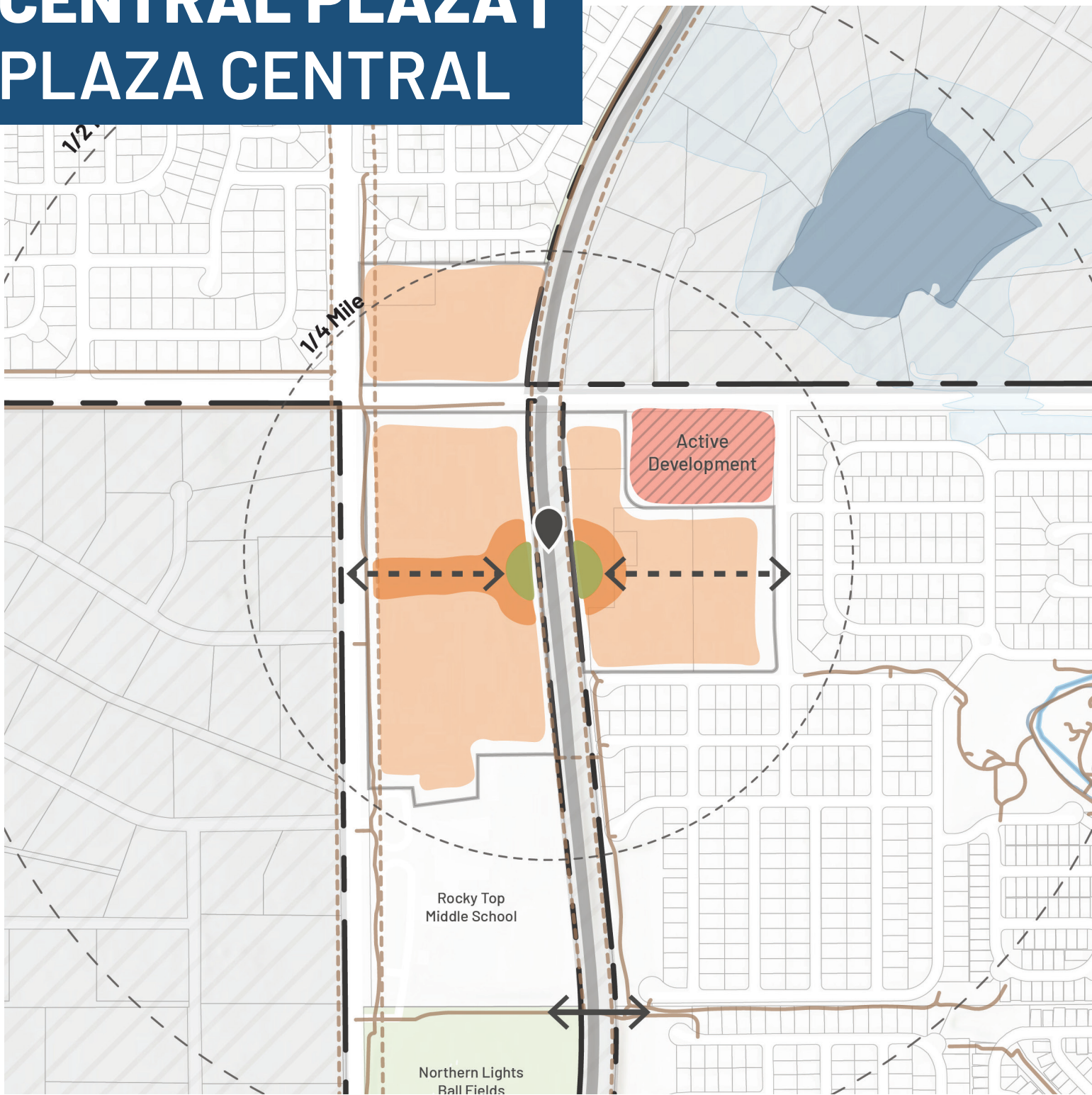


TELL US YOUR THOUGHTS! | ¡CUÉNTENOS QUÉ PIENSAN!

WHICH STATION AREA VISION DO YOU PREFER? | ¿QUÉ VISIÓN PREFIEREN PARA EL ÁREA DE LA ESTACIÓN?

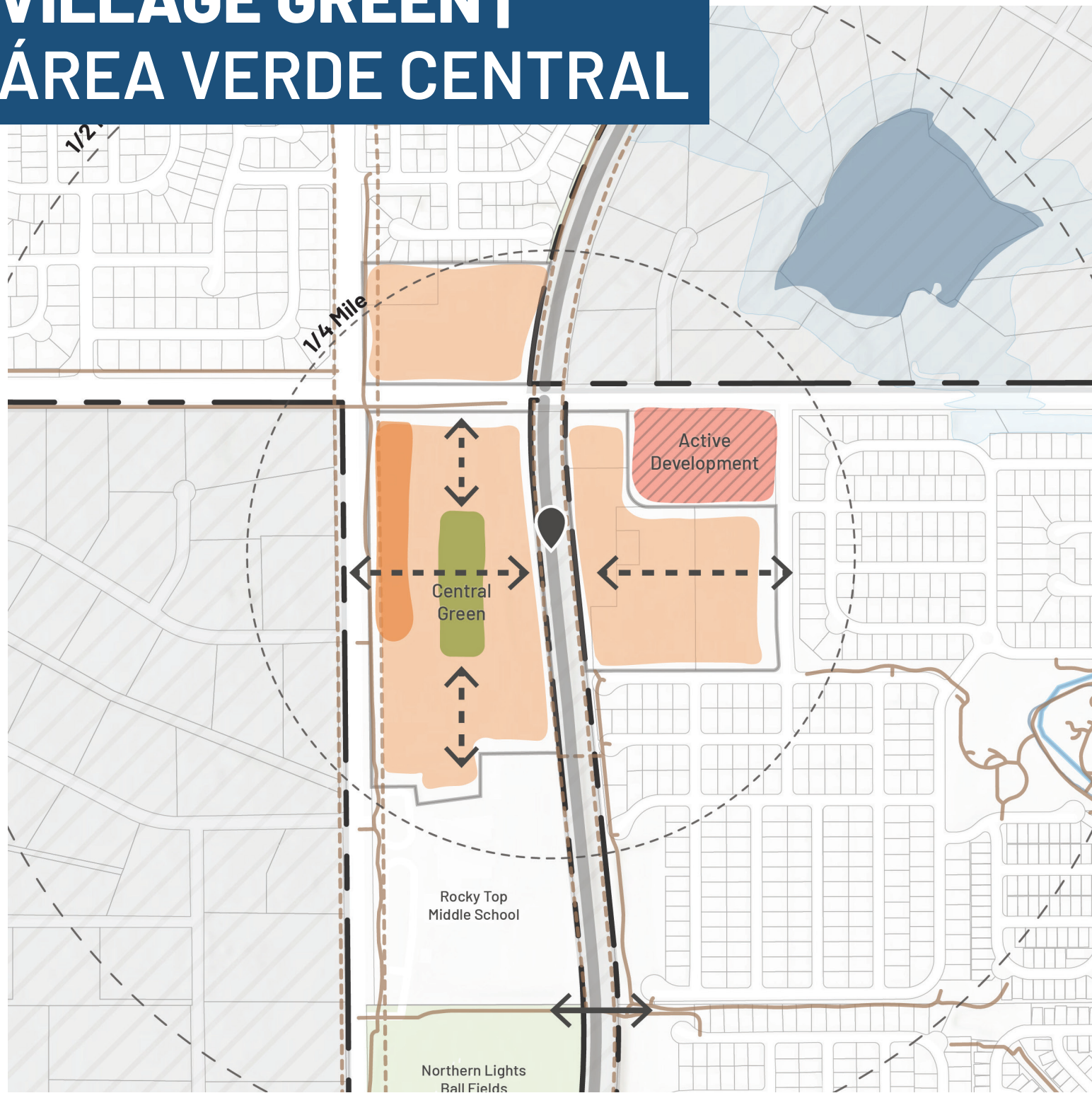
Add a sticky dot to vote for your **top choice** below! | Agreguen un punto adhesivo para indicar su opción preferida.

CENTRAL PLAZA | PLAZA CENTRAL



“Heart of the Neighborhood”
“El corazón del vecindario”

VILLAGE GREEN | ÁREA VERDE CENTRAL



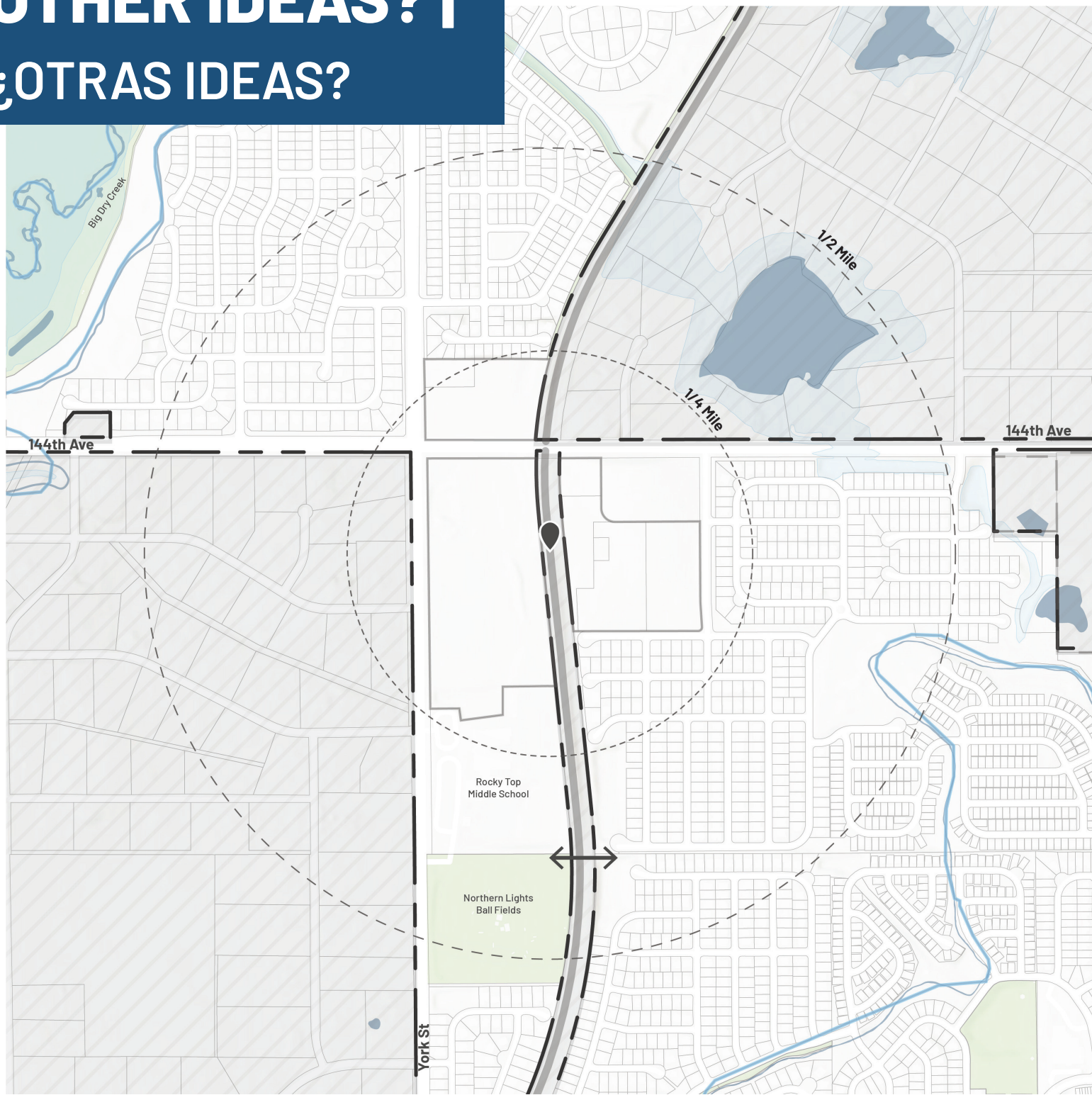
“A Park-Centered Neighborhood”
“Un vecindario centrado en un parque”

POCKET PARK NEIGHBORHOODS | VECINDARIOS CON PARQUES DE BOLSILLO



“A Network of Connected Green Spaces”
“Una red de espacios verdes conectados”

OTHER IDEAS? | ¿OTRAS IDEAS?



WHAT OTHER IDEAS DO YOU HAVE FOR THIS STATION AREA? | ¿QUÉ OTRAS IDEAS TIENEN PARA EL ÁREA DE ESTA ESTACIÓN?

Add your thoughts on a sticky note to the map above!
Agreguen una nota adhesiva o escriban directamente en el mapa.

VISION PREFERENCE | PREFERENCIA DE VISIÓN

YORK AT 144TH STATION AREA



TELL US YOUR THOUGHTS! | ¡CUÉNTENOS QUÉ PIENSAN!

Every vision has benefits and trade-offs. Because land, funding, and infrastructure are limited, York at 144th cannot maximize every goal at once. Help us understand which trade-offs you think are most worthwhile.

Cada visión ofrece beneficios y requiere ciertos intercambios. Debido a que el terreno, el financiamiento y la infraestructura son limitados, el área de York en la Calle 144 no puede maximizar todos los objetivos al mismo tiempo. Ayúdenos a comprender qué aspectos consideran más importantes.

WHAT SHOULD THE YORK AT 144TH STATION AREA BE KNOWN FOR? | ¿COMO DEBE SER CONOCIDA EL ÁREA DE LA ESTACIÓN YORK EN LA CALLE 144?

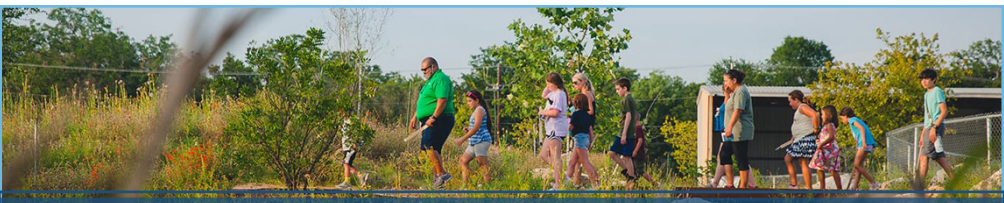
Add a sticky dot to vote for your **top two (2) preferences** below! Coloquen un punto adhesivo para votar por sus dos (2) opciones preferidas.



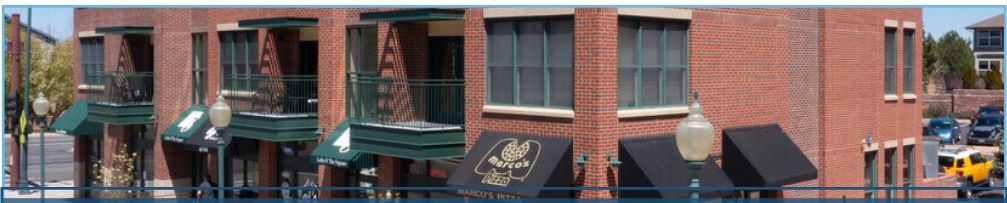
HOUSING CHOICES
OPCIONES DE VIVIENDA



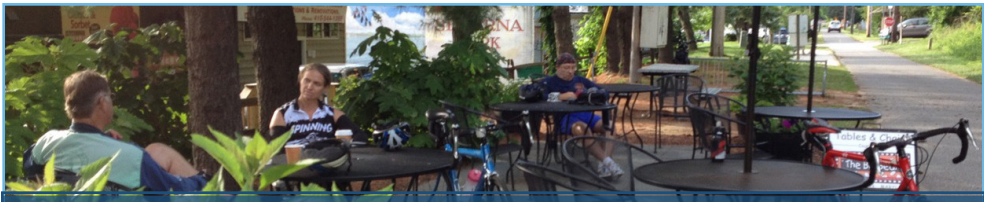
PARKS & TRAILS
PARQUES Y SENDEROS



SUSTAINABILITY
SOSTENIBILIDAD



WALKABLE TOWN CENTER
CENTRO COMUNITARIO TRANSITABLE A PIE



COMMUNITY GATHERING SPACES
ESPACIOS DE REUNIÓN COMUNITARIA



LOCAL BUSINESSES
NEGOCIOS LOCALES



OTHER? ¿OTRA OPCIÓN?
PLEASE EXPLAIN BELOW! EXPLÍQUENOS ABAJO.

Would You Rather Have This OR That? | ¿QUÉ PREFIERE: ESTO O AQUELLO?

Place a sticker along the line that represents your preference! Coloquen un punto adhesivo a lo largo de la línea para indicar su preferencia.

A LARGE CENTRAL PLAZA
UNA GRAN PLAZA CENTRAL

Strongly Support
Totalmente a favor

Somewhat Support
Algo a favor

Neutral
Neutral

Somewhat Support
Algo a favor

Strongly Support
Totalmente a favor

SMALLER NEIGHBORHOOD GREENS
ÁREAS VERDES MÁS PEQUEÑAS EN LOS VECINDARIOS

LIVELY GATHERING PLACE
UN ESPACIO DE REUNIÓN DINÁMICO

Strongly Support
Totalmente a favor

Somewhat Support
Algo a favor

Neutral
Neutral

Somewhat Support
Algo a favor

Strongly Support
Totalmente a favor

QUIETER RESIDENTIAL NEIGHBORHOOD
UN VECINDARIO RESIDENCIAL MÁS TRANQUILO

NEIGHBORHOOD DINING & RETAIL
RESTAURANTES Y COMERCIOS DEL VECINDARIO

Strongly Support
Totalmente a favor

Somewhat Support
Algo a favor

Neutral
Neutral

Somewhat Support
Algo a favor

Strongly Support
Totalmente a favor

MORE PARK SPACE
MÁS ESPACIOS DE PARQUE

TELL US YOUR THOUGHTS! | ¡CUÉNTENOS QUÉ PIENSAN!

Every vision has benefits and trade-offs. Because land, funding, and infrastructure are limited, York at 144th cannot maximize every goal at once. Help us understand which trade-offs you think are most worthwhile.

Cada visión ofrece beneficios y requiere ciertos intercambios. Debido a que el terreno, el financiamiento y la infraestructura son limitados, el área de York en la Calle 144 no puede maximizar todos los objetivos al mismo tiempo. Ayúdenos a comprender qué aspectos consideran más importantes.

IF THE STATION AREA INCLUDES MORE HOUSING THEN... SI EL ÁREA DE LA ESTACIÓN INCLUYE MÁS VIVIENDAS, ENTONCES...

Add **two (2)** sticky dots to vote for your **top preferences** below! Coloquen dos (2) puntos adhesivos para votar por sus opciones preferidas.

It should include more parks Debería incluir más parques	
It should include neighborhood retail Debería incluir comercios locales	
It should include improved mobility options Debería incluir mejores opciones de movilidad	
Building heights should step down near existing homes La altura de los edificios debería disminuir gradualmente cerca de las viviendas existentes	
Traffic improvements should happen first Las mejoras viales de carretera deberían realizarse primero	
Other Otra opción Please explain on a sticky note Explique en una nota adhesiva	

AS THE FUTURE YORK AT 144TH NEIGHBORHOOD DEVELOPS, WHICH APPROACH BEST REFLECTS YOUR PRIORITIES?

A MEDIDA QUE SE DESARROLLA EL FUTURO VECINDARIO DE YORK EN LA CALLE 144, ¿QUÉ ENFOQUE REFLEJA MEJOR SUS PRIORIDADES?

Add a sticky dot to vote for your **top preference** below! Coloquen un punto adhesivo para votar por su opción preferida.

A MORE ACTIVE NEIGHBORHOOD WITH LOCAL CAFÉS, COMMUNITY EVENTS, AND GATHERING PLACES—EVEN IF IT BRINGS MORE PEOPLE AND ACTIVITY UN VECINDARIO MAS ACTIVO CON CAFÉS LOCALES, EVENTOS COMUNITARIOS Y ESPACIOS DE REUNIÓN, AUNQUE ESTO IMPLIQUE MÁS PERSONAS Y ACTIVIDAD.	A BALANCE BETWEEN THE TWO. UN EQUILIBRIO ENTRE AMBOS ENFOQUES	A QUIETER NEIGHBORHOOD THAT PRIORITIZES PARKS, OPEN SPACE, AND RESIDENTIAL CHARACTER—EVEN IF IT INCLUDES FEWER NEIGHBORHOOD AMENITIES. UN VECINDARIO MAS TRANQUILO QUE DÉ PRIORIDAD A LOS PARQUES, LOS ESPACIOS ABIERTOS Y EL CARÁCTER RESIDENCIAL, AUNQUE ESTO IMPLIQUE CONTAR CON MENOS SERVICIOS EN EL VECINDARIO.
--	---	--

NEXT STEPS | PRÓXIMOS PASOS

WHAT COMES NEXT? | ¿QUÉ SIGUE?



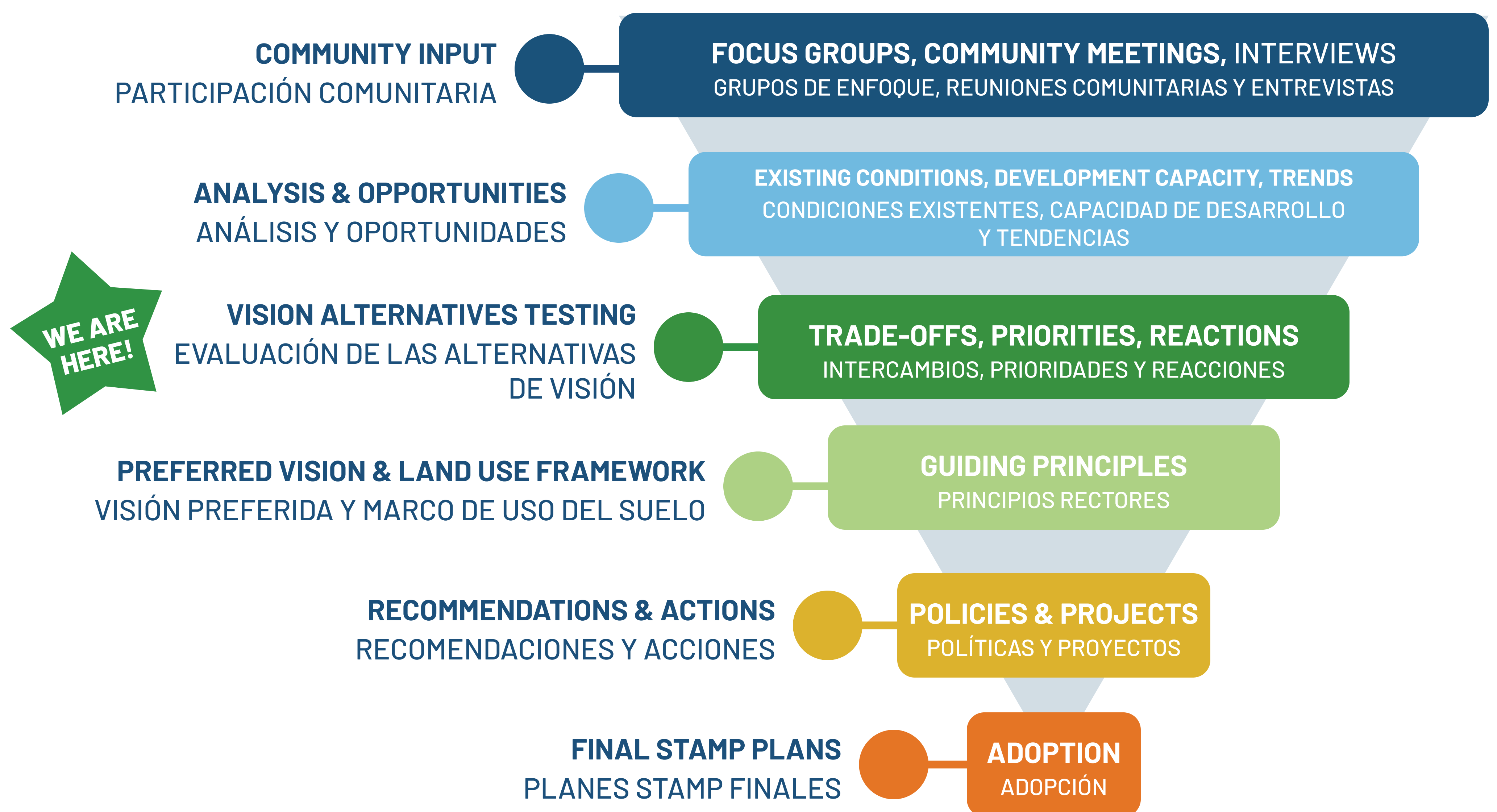
PREFERRED VISIONS | VISIONES PREFERIDAS

Feedback from this event will be used to develop draft land use scenarios for each station area. These scenarios will include identified market opportunities, mobility infrastructure, and land use patterns that support station development.

Los comentarios recibidos durante este evento se utilizarán para desarrollar escenarios preliminares de uso del suelo para cada área de estación. Estos escenarios incorporarán las oportunidades de mercado identificadas, la infraestructura de movilidad y los patrones de uso del suelo que apoyen el desarrollo de las áreas de las estaciones.

HOW TODAY'S INPUT BECOMES THE PLAN |

CÓMO LOS COMENTARIOS DE HOY SE CONVIERTEN EN EL PLAN



UPCOMING MILESTONES & ENGAGEMENT OPPORTUNITIES |

PRÓXIMOS PUNTOS Y OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN

- **September 2026:** Online Community Survey
- **October 2026:** Final Alternative Concepts and Guiding Principles
- **November 2026 - February 2027:** Preferred Concept Development
- **Septiembre de 2026:** Encuesta comunitaria en línea
- **Octubre de 2026:** Conceptos alternativos finales y principios rectores
- **Noviembre de 2026 a Febrero de 2027:** Desarrollo del concepto preferido