

WELCOME! | ¡BIENVENIDOS!

START HERE! | ¡COMIENCEN AQUÍ!



WELCOME TO THE SECOND COMMUNITY OPEN HOUSE FOR THORNTON'S STATION AREA MASTER PLAN PROJECT FOR THE FINAL TWO RTD N LINE STATIONS. THIS PROJECT WILL GUIDE PLANNING FOR LAND USE, MOBILITY, INFRASTRUCTURE, AND PUBLIC IMPROVEMENTS AROUND THE FUTURE STATIONS IN ADVANCE OF THE N LINE'S COMPLETION.

BIENVENIDOS A LA SEGUNDA REUNIÓN COMUNITARIA DEL PROYECTO DEL PLAN MAESTRO DE LAS ÁREAS DE LAS ESTACIONES DE THORNTON, CORRESPONDIENTE A LAS DOS ÚLTIMAS ESTACIONES DE LA LÍNEA N DE RTD. ESTE PROYECTO ORIENTARÁ LA PLANIFICACIÓN DEL USO DEL SUELO, LA MOVILIDAD, LA INFRAESTRUCTURA Y LAS MEJORAS PÚBLICAS EN TORNO A LAS FUTURAS ESTACIONES ANTES DE QUE SE COMPLETE LA LÍNEA N.

MEETING PURPOSE | PROPÓSITO DE LA REUNIÓN

This open house is intended to:

- Share a summary of previous community engagement,
- Highlight existing conditions at each station area, and
- Gather your input and preferences on different visions for each of the station areas.

Esta reunión tiene como propósito:

- Compartir un resumen de las actividades de participación comunitaria realizadas anteriormente.
- Destacar las condiciones existentes en el área de cada estación.
- Recopilar comentarios y preferencias sobre las distintas visiones propuestas para cada área de estación.

HOW TONIGHT'S FEEDBACK WILL BE USED | CÓMO SE UTILIZARÁN LOS COMENTARIOS DE ESTA NOCHE

Your input will help the project team determine an appropriate vision for each area, and then that vision will be used to create more detailed land use alternatives that will describe specific land uses, mobility improvements, and public spaces for each station area. Once those are developed, the project team will present those for public review.

As Thornton plans for the future of these station areas, community input is essential. We want to understand what vision the community has for each station area. Future recommendations will include the types of places, amenities, parks, transportation connections, and other improvements would best support nearby neighborhoods and create a safe, accessible, and vibrant area around the stations.

This planning process is an opportunity to help shape how these areas evolve over time so that future investment reflects community needs and opportunities.

Sus comentarios ayudarán al equipo del proyecto a determinar una visión apropiada para cada área. Posteriormente, esa visión se utilizará para desarrollar alternativas de uso del suelo más detalladas, que describirán usos específicos del suelo, mejoras de movilidad y espacios públicos para cada área de estación. Una vez desarrolladas, el equipo del proyecto las presentará para la revisión del público.

A medida que Thornton planifica el futuro de estas áreas de estación, la participación de la comunidad es esencial. Queremos comprender qué visión tiene la comunidad para cada una de ellas. Las recomendaciones futuras abordarán qué tipos de lugares, servicios, parques, conexiones de transporte y otras mejoras podrían apoyar mejor a los vecindarios cercanos y contribuir a crear un entorno seguro, accesible y dinámico alrededor de las estaciones.

Este proceso de planificación ofrece la oportunidad de ayudar a definir cómo evolucionarán estas áreas con el tiempo, de manera que las futuras inversiones respondan a las necesidades y oportunidades de la comunidad.



Scan to access the York at 144th Project Webpage |
Escanea para acceder a la página web del Proyecto 144th at York



Scan to access the North Thornton at CO 7 Project Webpage |
Escanea para acceder a la página web del Proyecto Norte de Thornton en la Highway 7

NAVIGATING THE DISPLAY BOARDS AND PROVIDING YOUR FEEDBACK | CÓMO RECORRER LOS PANELES INFORMATIVOS Y COMPARTIR SUS COMENTARIOS

This is an open house format and the room is divided up by station areas for York at 144 th at one side and North Thornton at Colorado 7 at the other side. Please follow the signs for each station area based on where you want to get more information.

Each station area has three distinct "Vision Alternatives" that describe potential themes for each area including possibilities for what general site design, open space, and building form concepts could be. After reviewing the Vision Alternatives, provide your input on the "Vision Preference" boards for each station area.

Esta reunión tiene un formato de puertas abiertas y el salón está dividido por áreas de estación: York en la Calle 144 se encuentra en un lado y North Thornton en CO 7 en el otro. Sigán los letreros correspondientes a cada área de estación según el lugar sobre el que deseen obtener más información.

Cada área de estación presenta tres "Alternativas de Visión" distintas que describen posibles enfoques para el área, incluidas opciones generales para el diseño del sitio, los espacios abiertos y la forma de los edificios. Después de revisar las Alternativas de Visión, compartan sus opiniones en los paneles de "Preferencia de Visión" correspondientes a cada área de estación.

PROJECT OVERVIEW | RESUMEN DEL PROYECTO

WHAT IS STATION AREA MASTER PLANNING?



WHAT IS STATION AREA MASTER PLANNING? | ¿QUÉ ES LA PLANIFICACIÓN MAESTRA DE LAS ÁREAS DE LAS ESTACIONES?

The city is planning for two Station Area Master Plans (STAMPs) on the north side of Thornton. The plans will prepare for RTD’s planned completion of the N Line to the future stations at York at 144th and North Thornton at Colorado (CO) 7. These plans will serve as a blueprint for policy, regulatory and investment decisions needed to make transit-oriented development (TOD) in these Station Areas a reality. These plans establish flexible frameworks for private investment in development and redevelopment, while providing appropriate guidance related to the types of land uses, transportation infrastructure, and area amenities desired by the community.

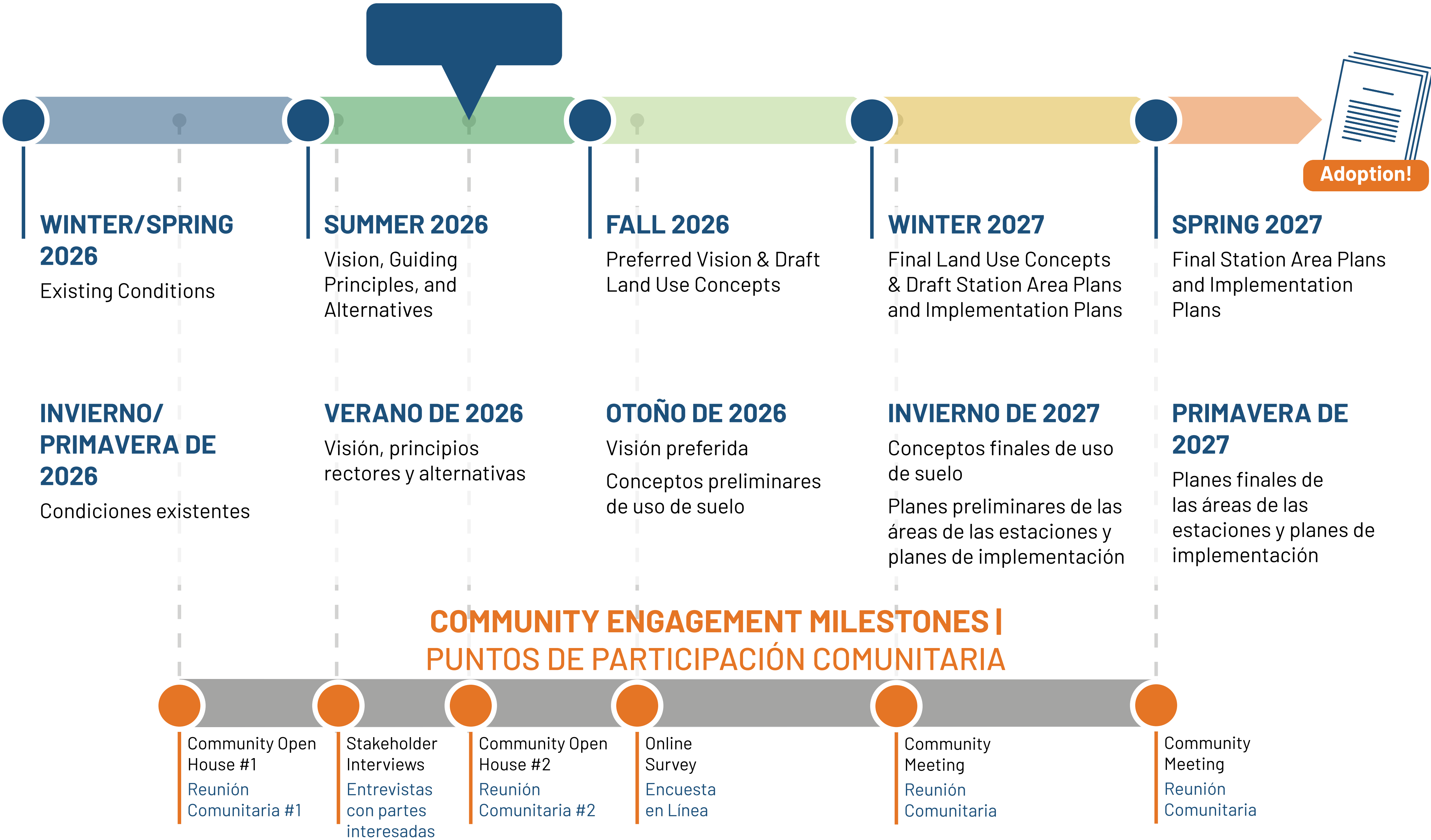
These planning processes will continue to involve community engagement throughout the project to ensure participation from residents and businesses. Today’s open house provides an opportunity for the public to provide input and feedback regarding preliminary visions for each station area.

La Ciudad está desarrollando dos Planes Maestros de las Áreas de las Estaciones (STAMP) en el norte de Thornton. Estos planes prepararán el área para la ampliación prevista por RTD de la Línea N hasta las futuras estaciones de York en la Calle 144 y North Thornton en Colorado (CO) 7. Estos planes servirán como guía para las decisiones de políticas, regulación e inversión necesarias para hacer realidad el desarrollo orientado al transporte público (TOD) en estas áreas de estación. Los planes establecerán marcos flexibles para la inversión privada en nuevos desarrollos y proyectos de reurbanización, a la vez que proporcionarán orientación adecuada sobre los tipos de usos del suelo, la infraestructura de transporte y los servicios y amenidades que la comunidad desea para el área.

Estos procesos de planificación continuarán incorporando la participación comunitaria durante todo el proyecto para garantizar la participación de residentes y negocios. La reunión de puertas abiertas de hoy ofrece al público la oportunidad de compartir sus opiniones y comentarios sobre las visiones preliminares para cada área de estación.

PROJECT TIMELINE | CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Initial work on the STAMPs began in January 2026 and the projects are anticipated to be completed by Spring 2027. El trabajo de este proyecto comenzó en enero de 2026 y se prevé que concluyan en la primavera de 2027.



WHAT WE'VE HEARD | LO QUE HEMOS ESCUCHADO

PREVIOUS ENGAGEMENT SUMMARY |

RESUMEN DE LA PARTICIPACIÓN COMUNITARIA PREVIA



PREVIOUS ENGAGEMENT | PARTICIPACIÓN COMUNITARIA PREVIA

City staff engaged the community through an open house-style meeting held on Monday, April 13, 2026, at the Trail Winds Recreation Center. The format supported one-on-one conversations and provided opportunities for meaningful input through guided questions and interactive activities, including visual preference ranking of images of different types of developments using sticky-dots. Preferences expressed by the community are summarized as follows:

El personal de la Ciudad llevó a cabo una reunión comunitaria el lunes 13 de abril de 2026, de 4:30 p. m. a 7:30 p. m., en el Trail Winds Recreation Center. El formato permitió conversaciones individuales y brindó oportunidades para recibir comentarios significativos mediante preguntas guiadas y actividades interactivas, incluida una actividad de preferencia visual en la que se clasificaron imágenes de distintos tipos de desarrollo utilizando puntos adhesivos. Las preferencias expresadas por la comunidad se resumen a continuación:

KEY TAKEAWAYS

York at 144th Station Area:

- 1. Local Retail** — Neighborhood-serving and family-friendly daily services
- 2. Small Scale** — Maintain neighborhood character, density, and scale
- 3. Walkable** — Safe, pedestrian-friendly environment

North Thornton at CO 7 Station Area:

- 1. Entertainment & Community Spaces** — Attractive destination and gathering places
- 2. Trail & Open Space** — Connections to existing trails and integration of parks and open space
- 3. Housing Diversity** — Range of housing types and affordability

CONCLUSIONES CLAVES

Área de la estación York en la Calle 144:

- 1. Comercio local** — Servicios cotidianos para el vecindario y las familias
- 2. Escala pequeña** — Mantener el carácter, la densidad y la escala del vecindario
- 3. Transitible a pie** — Un entorno seguro y agradable para los peatones

Área de la estación North Thornton en CO 7:

- 1. Entretenimiento y espacios comunitarios** — Destinos atractivos y espacios de reunión
- 2. Senderos y espacios abiertos** — Conexiones con los senderos existentes e integración de parques y espacios abiertos
- 3. Diversidad de vivienda** — Variedad de tipos de vivienda y opciones asequibles

HOW WE HAVE APPLIED YOUR FEEDBACK |

CÓMO HEMOS INCORPORADO SUS COMENTARIOS

Key themes, priorities, and concerns were identified during initial community outreach regarding future land use, housing, transportation, open space and neighborhood character. These preferences were used in combination with the sites' existing conditions, including market support, mobility opportunities, and site characteristics to inform and develop the vision alternatives presented today.

Durante las actividades iniciales de participación comunitaria se identificaron temas, prioridades e inquietudes clave relacionados con el uso futuro del suelo, la vivienda, el transporte, los espacios abiertos y el carácter de los vecindarios. Estas preferencias se consideraron junto con las condiciones existentes de los sitios, incluido el contexto del mercado inmobiliario, las oportunidades de movilidad y las características de cada sitio, para orientar y desarrollar las alternativas de visión que se presentan hoy.



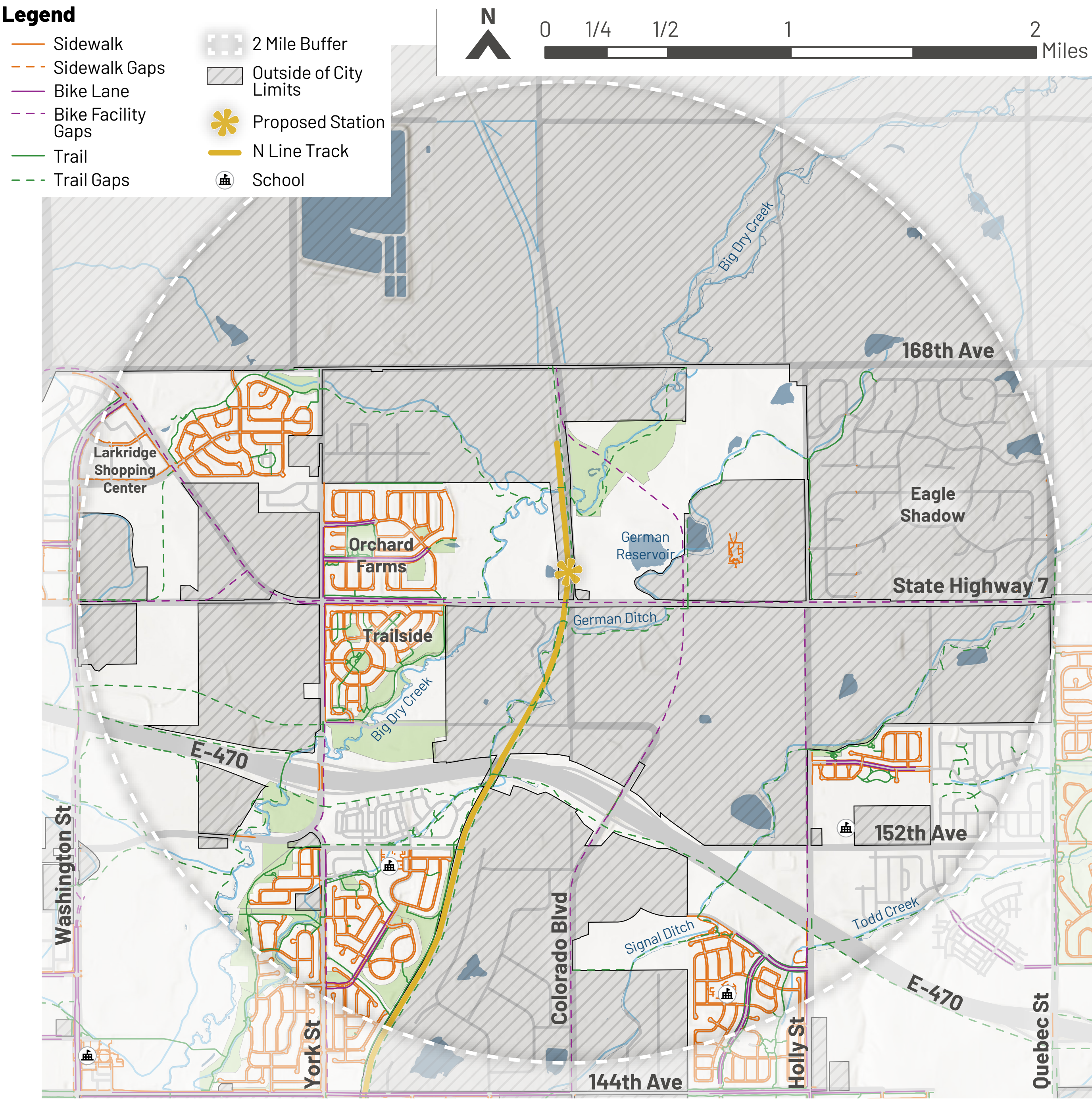
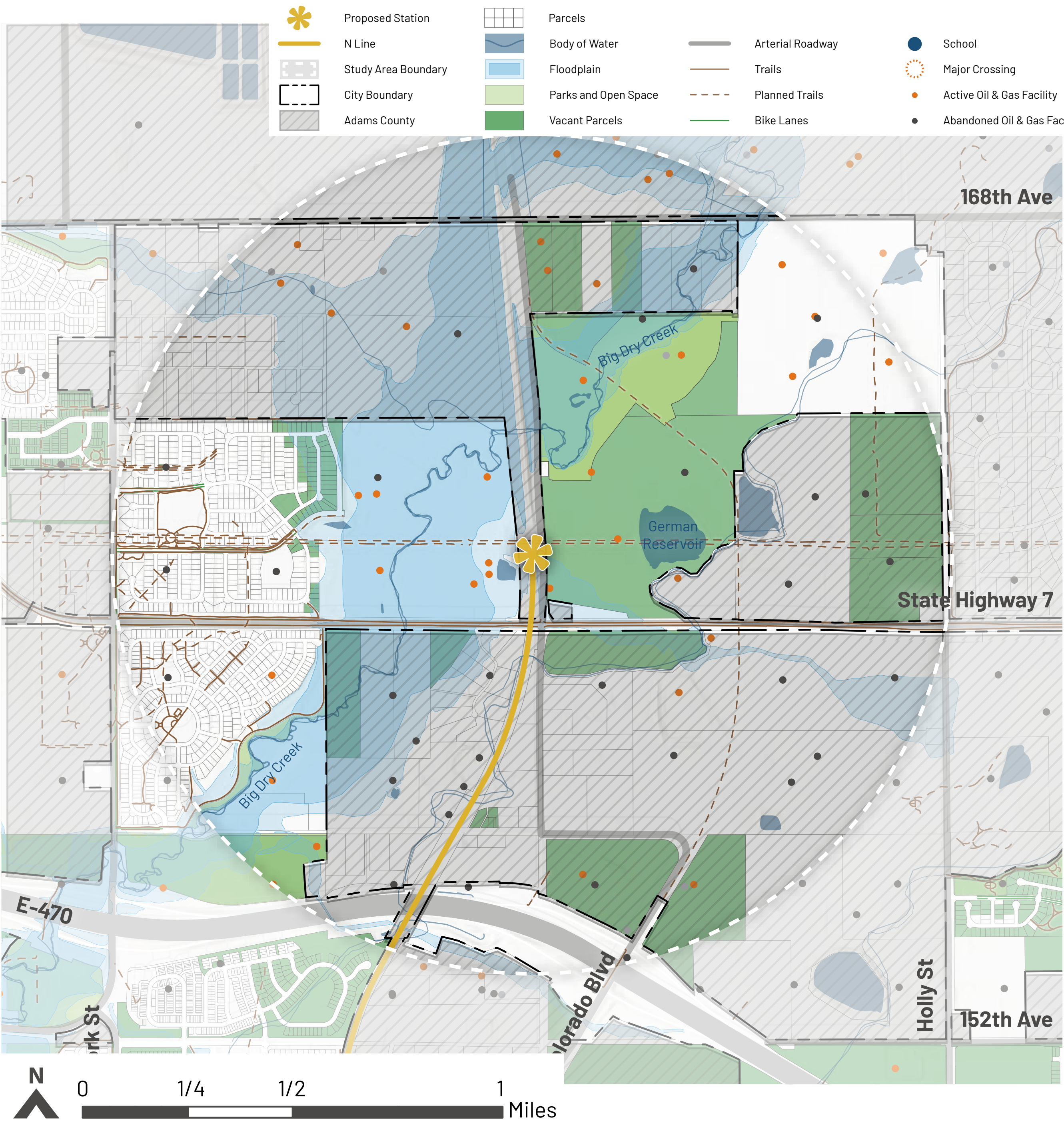
NORTH THORNTON AT CO 7

EXISTING CONDITIONS OVERVIEW | RESUMEN DE LAS CONDICIONES EXISTENTES



STUDY AREA & MARKET CONDITIONS | ÁREA DE ESTUDIO Y CONDICIONES DEL MERCADO INMOBILIARIO

- The proposed station area is predominately surrounded by undeveloped land
- Unique opportunity as an end-of-line station, allowing for high variability in the station area vision alternatives
- Land west of the station is affected by floodplains from the Big Dry Creek, limiting potential development buildout
- El área de la estación propuesta está rodeada principalmente de terrenos sin desarrollar.
- Su ubicación como estación terminal ofrece una oportunidad única y permite una gran variedad de alternativas de visión para el área de la estación.
- Los terrenos al oeste de la estación se encuentran afectados por las zonas inundables de Big Dry Creek, lo que limita el potencial de desarrollo.



MOBILITY | MOVILIDAD

- Pedestrian and bicycle networks are fragmented with no existing facilities providing access to the station area
- Bus Rapid Transit (BRT) planned along Highway 7, requiring connections between the future station, mobility hub, and BRT stations
- The railroad berm, CO 7, and E-470 are physical barriers to multimodal travel
- Las redes peatonales y ciclistas están fragmentadas y no existen instalaciones que proporcionen acceso continuo al área de la estación.
- Está previsto implementar el sistema de Autobús de Tránsito Rápido (BRT) a lo largo del Highway 7, por lo que será necesario crear conexiones entre la futura estación, el centro de movilidad y las estaciones de BRT.
- El terraplén ferroviario, CO 7 y E-470 representan barreras físicas para los desplazamientos multimodales.

VISION ALTERNATIVE: URBAN CENTER

ALTERNATIVA DE VISIÓN: CENTRO URBANO

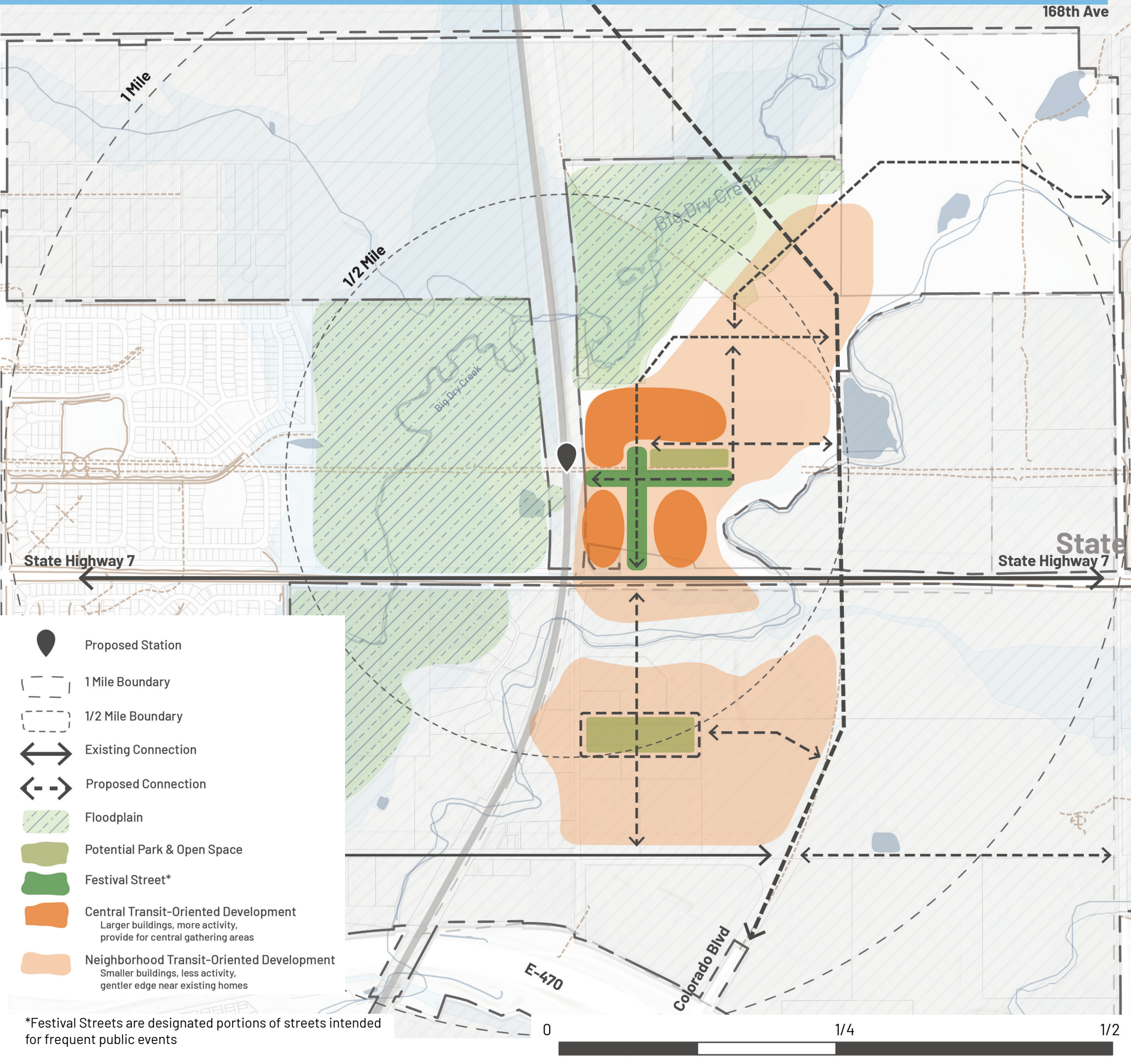
NORTH THORNTON AT CO 7 STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.



SITE CONCEPT | CONCEPTO DEL SITIO



"A New Community Hub for North Thornton"

"Un nuevo centro comunitario para el norte de Thornton"

VISION | VISIÓN

A vibrant, high-density urban district that becomes a destination for the north metro area. Anchored by transit, the district combines housing, employment, shopping, dining, entertainment, and civic destinations into an active, walkable environment throughout the day and evening.

Un distrito urbano vibrante y de alta densidad que se convierte en un destino para el área metropolitana del norte. Con el transporte público como elemento central, el distrito integra vivienda, empleo, comercios, restaurantes, entretenimiento y destinos cívicos en un entorno activo y transitable a pie durante todo el día y la noche.

GOALS | OBJETIVOS

- Create a new vibrant mixed-use destination
- Support a dynamic mix of housing, jobs, shopping, dining, and entertainment
- Prioritize walkability, transit, and an active public realm
- Foster a lively district with activity throughout the day and evening
- Establish a recognizable identity for the north metro region
- Design a flexible district that can evolve with changing workplace trends

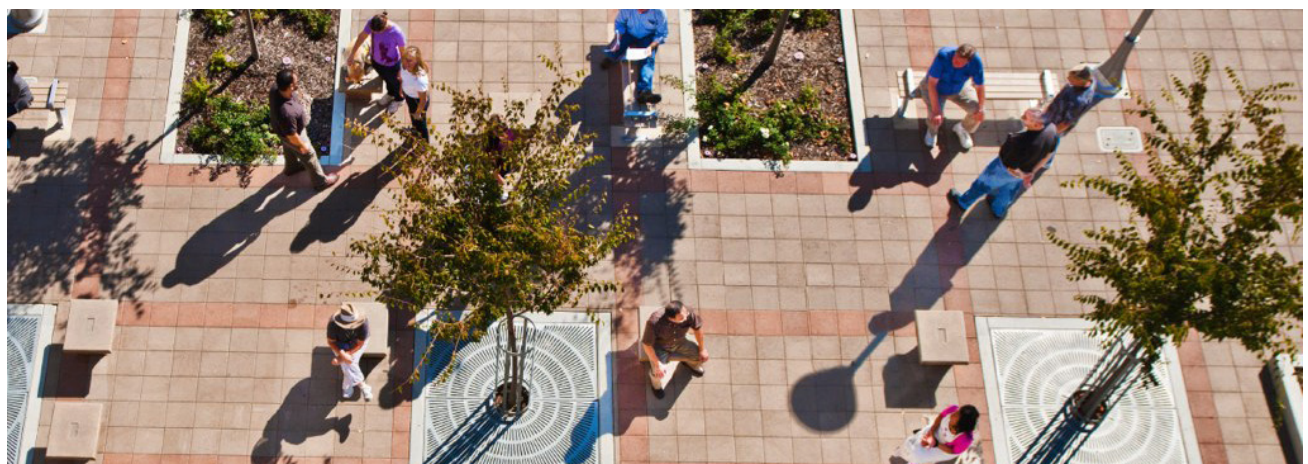
- Crear un nuevo y vibrante destino de uso mixto.
- Promover una combinación dinámica de vivienda, empleos, comercios, restaurantes y entretenimiento.
- Dar prioridad a la movilidad peatonal, el transporte público y un espacio público activo.
- Fomentar un distrito dinámico con actividad durante todo el día y la noche.
- Establecer una identidad reconocible para la región metropolitana del norte.
- Diseñar un distrito flexible que pueda evolucionar conforme cambien las tendencias del entorno laboral.

CHARACTER | CARÁCTER

SITE DESIGN | DISEÑO DEL SITIO



OPEN SPACE & LANDSCAPE | ESPACIOS ABIERTOS Y PAISAJISMO



STREETSCAPE & BUILDING FORM | PAISAJE URBANO Y FORMA DE LOS EDIFICIOS



VISION ALTERNATIVE: TOWN CENTER

ALTERNATIVA DE VISIÓN: CENTRO COMUNITARIO

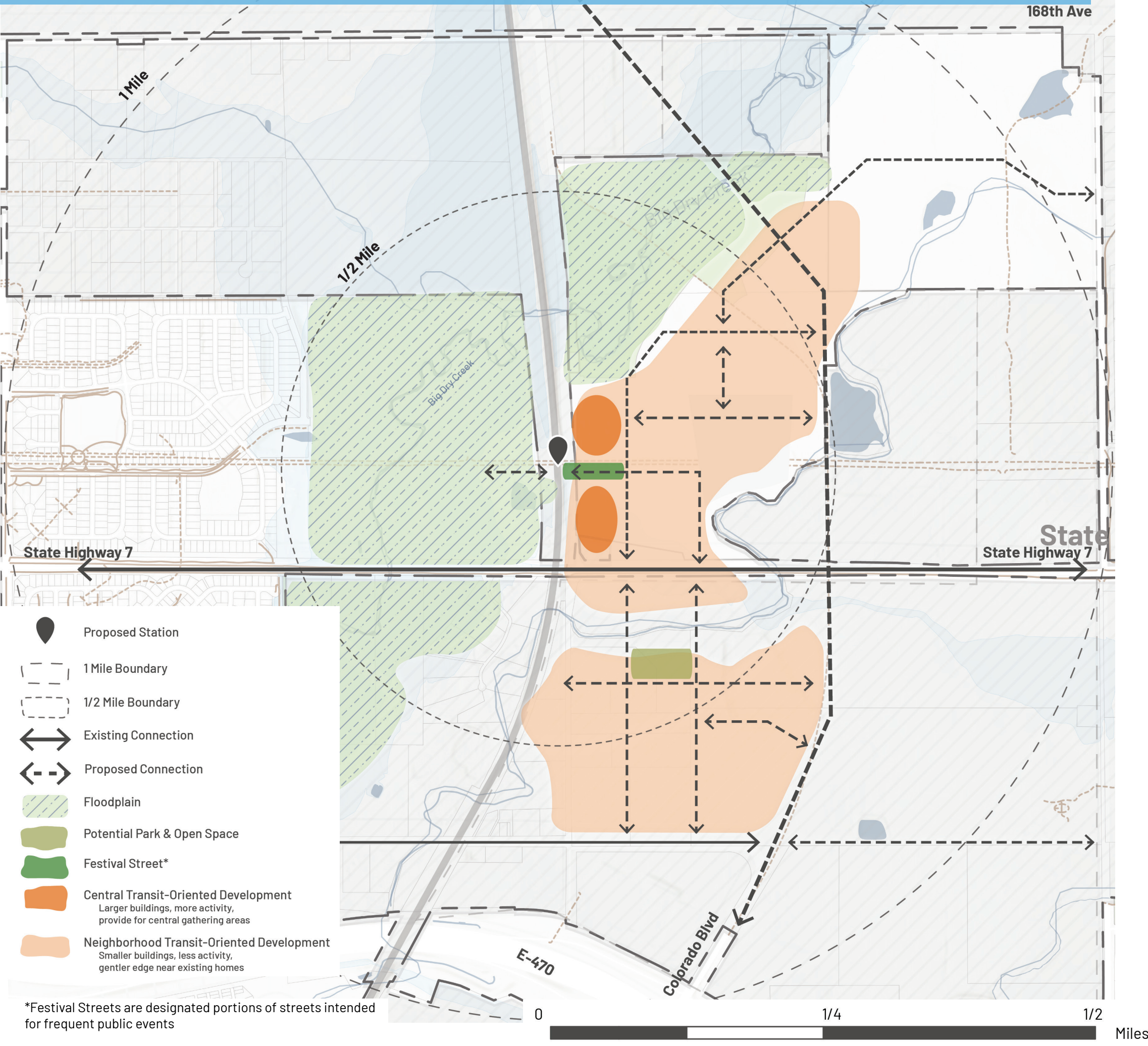
NORTH THORNTON AT CO 7 STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.



SITE CONCEPT | CONCEPTO DEL SITIO



GOALS | OBJETIVOS

- Create a vibrant center for everyday community life.
- Support local businesses and neighborhood-serving destinations.
- Build a walkable, connected community at a comfortable scale.
- Phase development in response to market demand.
- Balance growth with long-term flexibility.

“A Vibrant Community-Oriented Town Center”

“Un centro comunitario dinámico y orientado a la comunidad”

VISION | VISIÓN

A welcoming mixed-use district that serves surrounding neighborhoods with housing, shopping, restaurants, services, and civic amenities in a comfortable, human-scaled environment. Development occurs incrementally while maintaining flexibility to adapt to future market conditions.

Un acogedor distrito de uso mixto que presta servicio a los vecindarios circundantes con viviendas, comercios, restaurantes, servicios y espacios cívicos, todo dentro de un entorno agradable y a escala humana. El desarrollo se lleva a cabo de manera gradual, manteniendo la flexibilidad necesaria para adaptarse a las condiciones futuras del mercado inmobiliario.

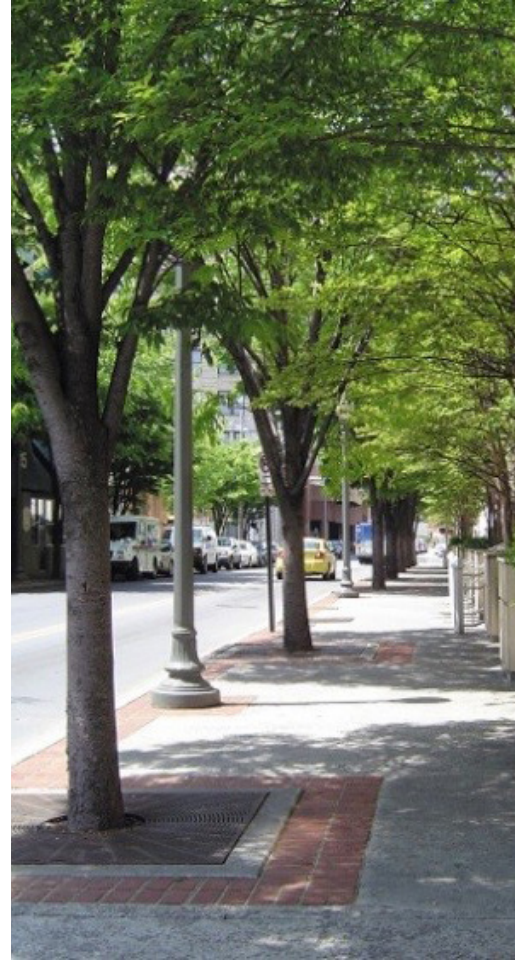
- Crear un centro dinámico para la vida cotidiana de la comunidad.
- Apoyar a los negocios locales y a los destinos que prestan servicio a los vecindarios.
- Transitable a pie y a una escala agradable.
- Desarrollar el área por etapas en respuesta a la demanda del mercado inmobiliario.
- Equilibrar el crecimiento con la flexibilidad a largo plazo.

CHARACTER | CARÁCTER

SITE DESIGN | DISEÑO DEL SITIO



OPEN SPACE & LANDSCAPE | ESPACIOS ABIERTOS Y PAISAJISMO



STREETSCAPE & BUILDING FORM | PAISAJE URBANO Y FORMA DE LOS EDIFICIOS



VISION ALTERNATIVE: CONNECTED GREENWAYS

ALTERNATIVA DE VISIÓN: CORREDORES VERDES CONECTADOS

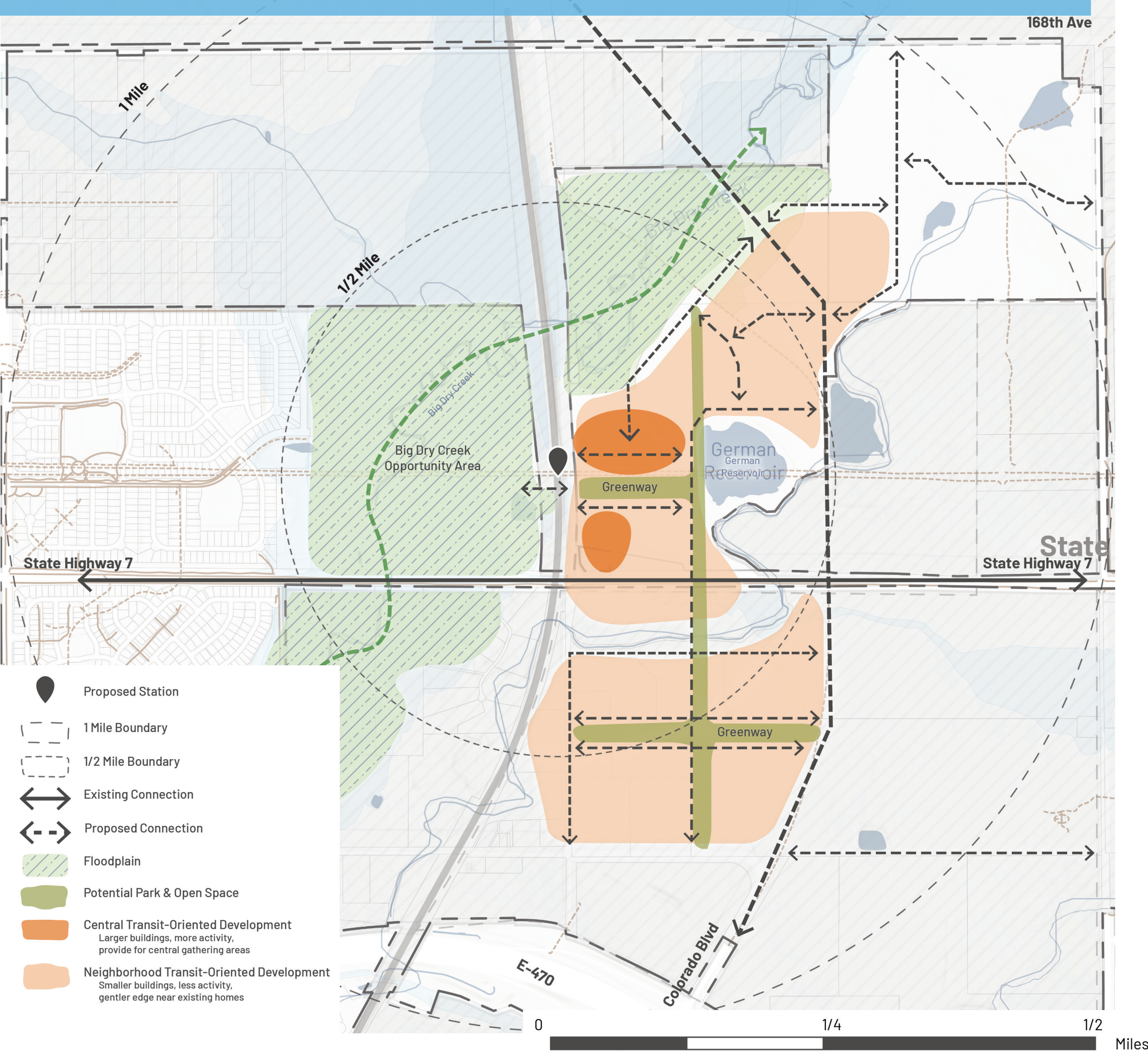
NORTH THORNTON AT CO 7 STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.



SITE CONCEPT | CONCEPTO DEL SITIO



“A Community Connected Through Nature”
“Una comunidad conectada a través de la naturaleza”

VISION | VISIÓN

A connected neighborhood center where natural landscape features are the organizing framework for community life; linking homes, green spaces, transit, and everyday destinations through compact, sustainable development that defines the identity of the district and distinctive lifestyle of Colorado.

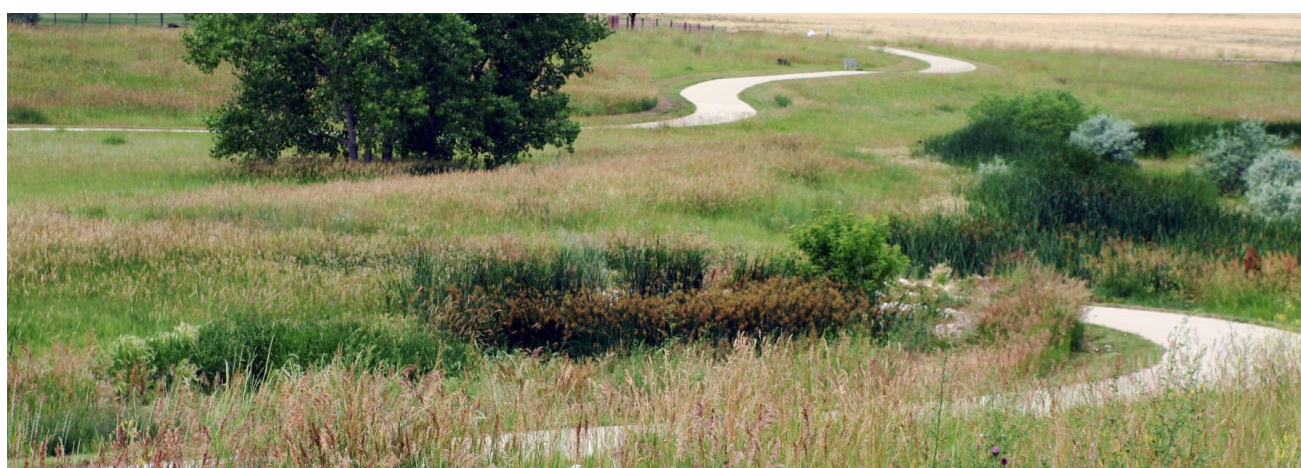
Un centro vecinal conectado, donde los elementos del paisaje natural constituyen la estructura que organiza la vida comunitaria, conectando viviendas, espacios verdes, transporte público y destinos cotidianos mediante un desarrollo compacto y sostenible que define la identidad del distrito y refleja el estilo de vida característico de Colorado.

CHARACTER | CARÁCTER

SITE DESIGN | DISEÑO DEL SITIO



OPEN SPACE & LANDSCAPE | ESPACIOS ABIERTOS Y PAISAJISMO



GOALS | OBJETIVOS

- Celebrate the Big Dry Creek and natural landscapes as the defining features
- Integrate recreation, ecology, and development
- Make walking, biking, and outdoor activity part of everyday life
- Build the trail system as proposed in the City’s Parks and Open Space Master Plan
- Create a destination that attracts residents and visitors alike

- Celebrar Big Dry Creek y los paisajes naturales como elementos que definen el área
- Integrar la recreación, la ecología y el desarrollo.
- Hacer que caminar, andar en bicicleta y realizar actividades al aire libre formen parte de la vida cotidiana
- Desarrollar el sistema de senderos según lo propuesto en el Plan Maestro de Parques y Espacios Abiertos de la Ciudad
- Crear un destino que atraiga tanto a residentes como a visitantes

STREETSCAPE & BUILDING FORM | PAISAJE URBANO Y FORMA DE LOS EDIFICIOS



VISION PREFERENCE | PREFERENCIA DE VISIÓN

NORTH THORNTON AT CO 7 STATION AREA

The images, graphics, and vision alternatives depicted are illustrative only and do not represent actual development.

Las imágenes, los gráficos y las alternativas de visión que se muestran son únicamente ilustrativos y no representan un desarrollo real.

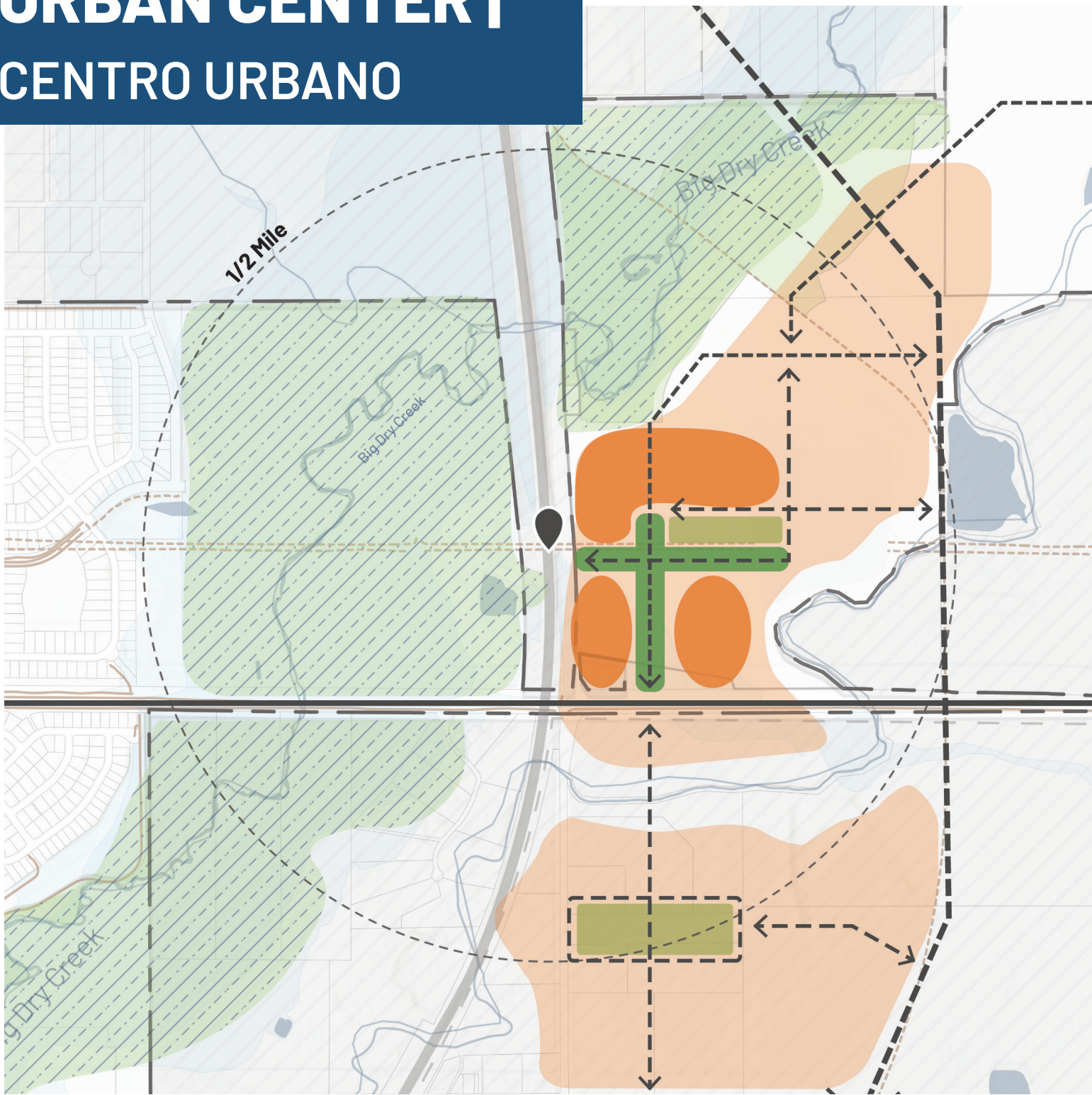


TELL US YOUR THOUGHTS! | ¡CUÉNTENOS QUÉ PIENSAN!

WHICH STATION AREA VISION DO YOU PREFER? | ¿QUÉ VISIÓN PREFIEREN PARA EL ÁREA DE LA ESTACIÓN?

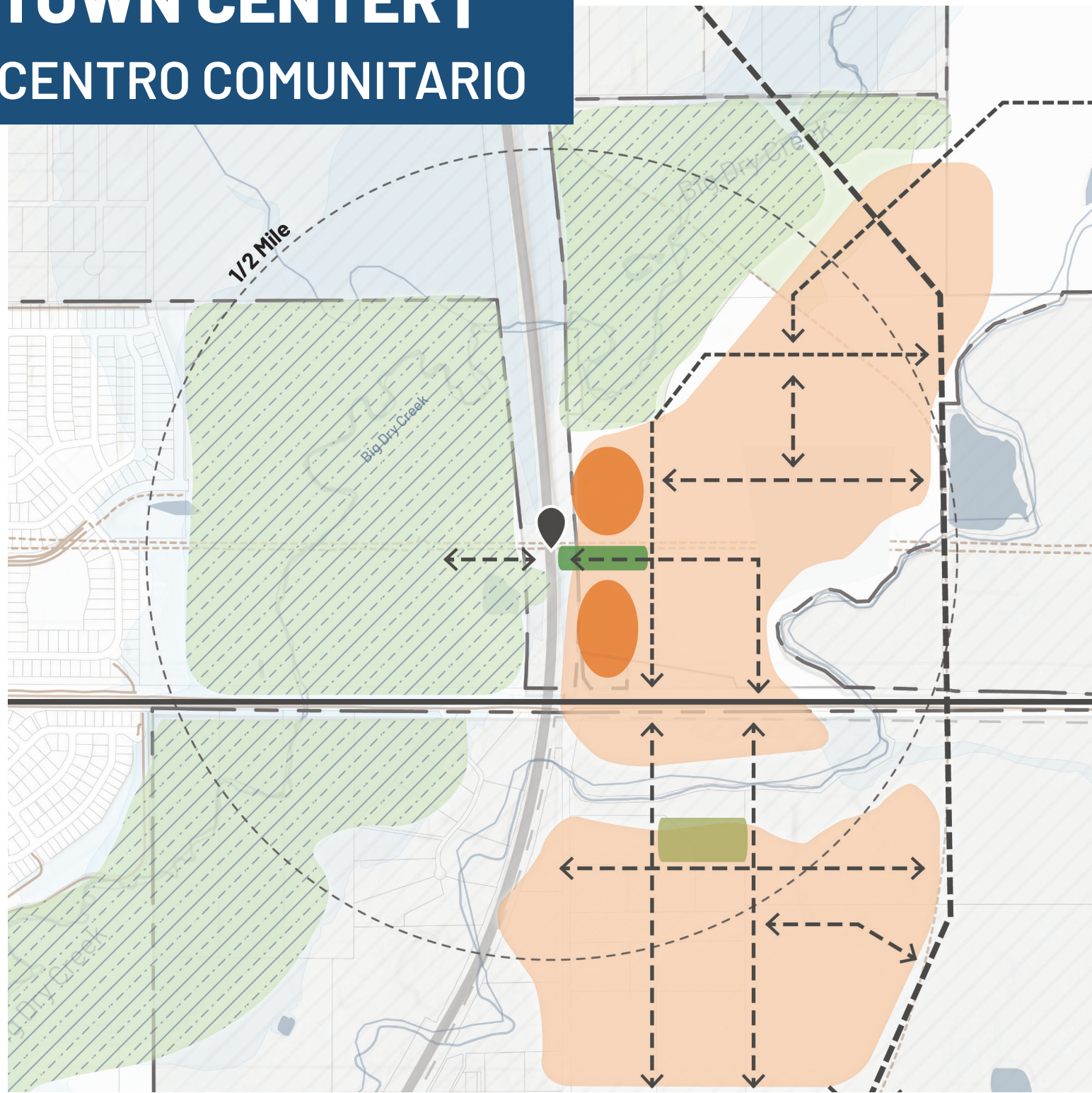
Add a sticky dot to vote for your **top choice** below! | Agreguen un punto adhesivo para indicar su opción preferida.

URBAN CENTER | CENTRO URBANO



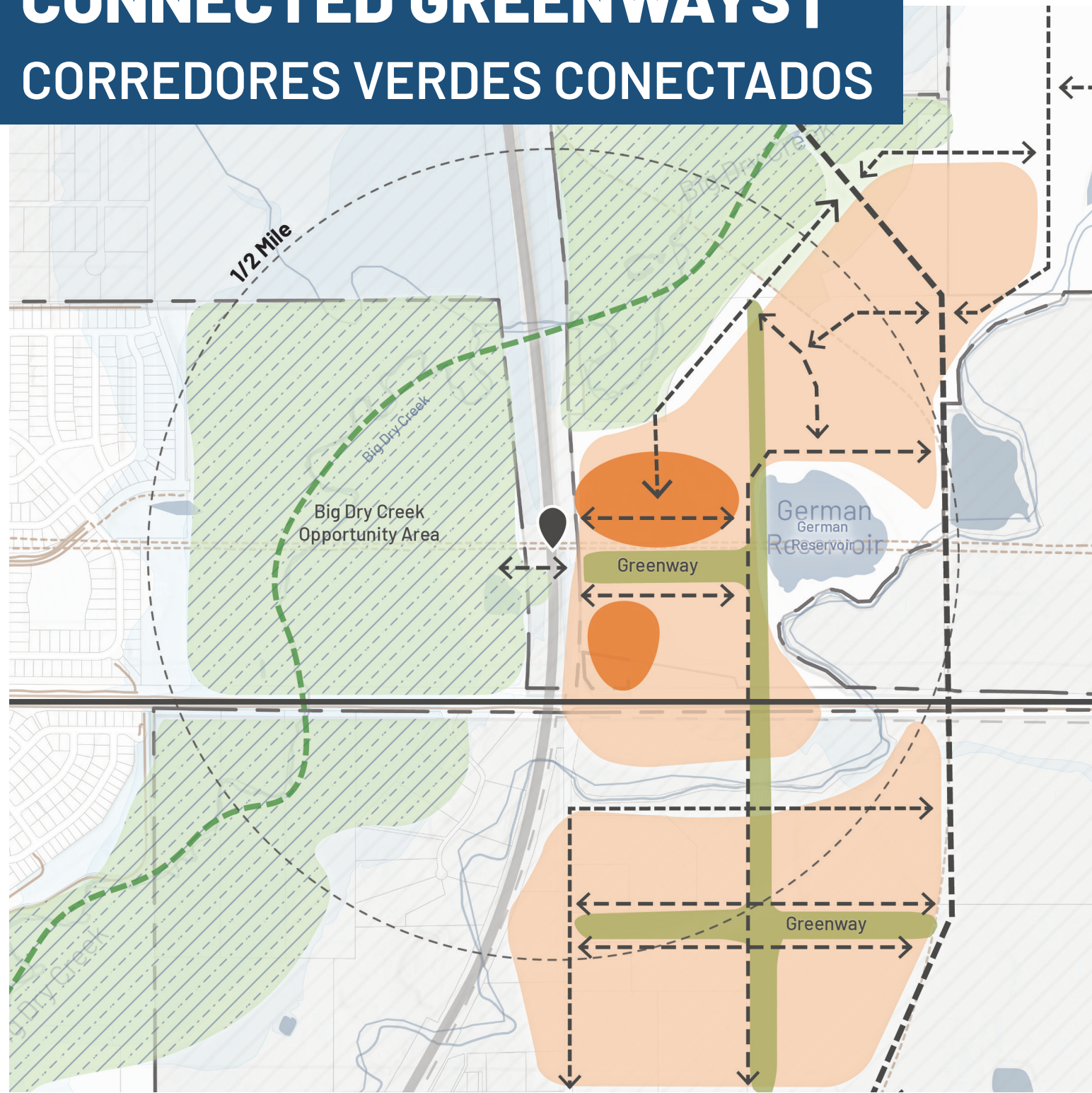
"A New Community Hub for North Thornton"
"Un nuevo centro comunitario para la area Norte de Thornton"

TOWN CENTER | CENTRO COMUNITARIO



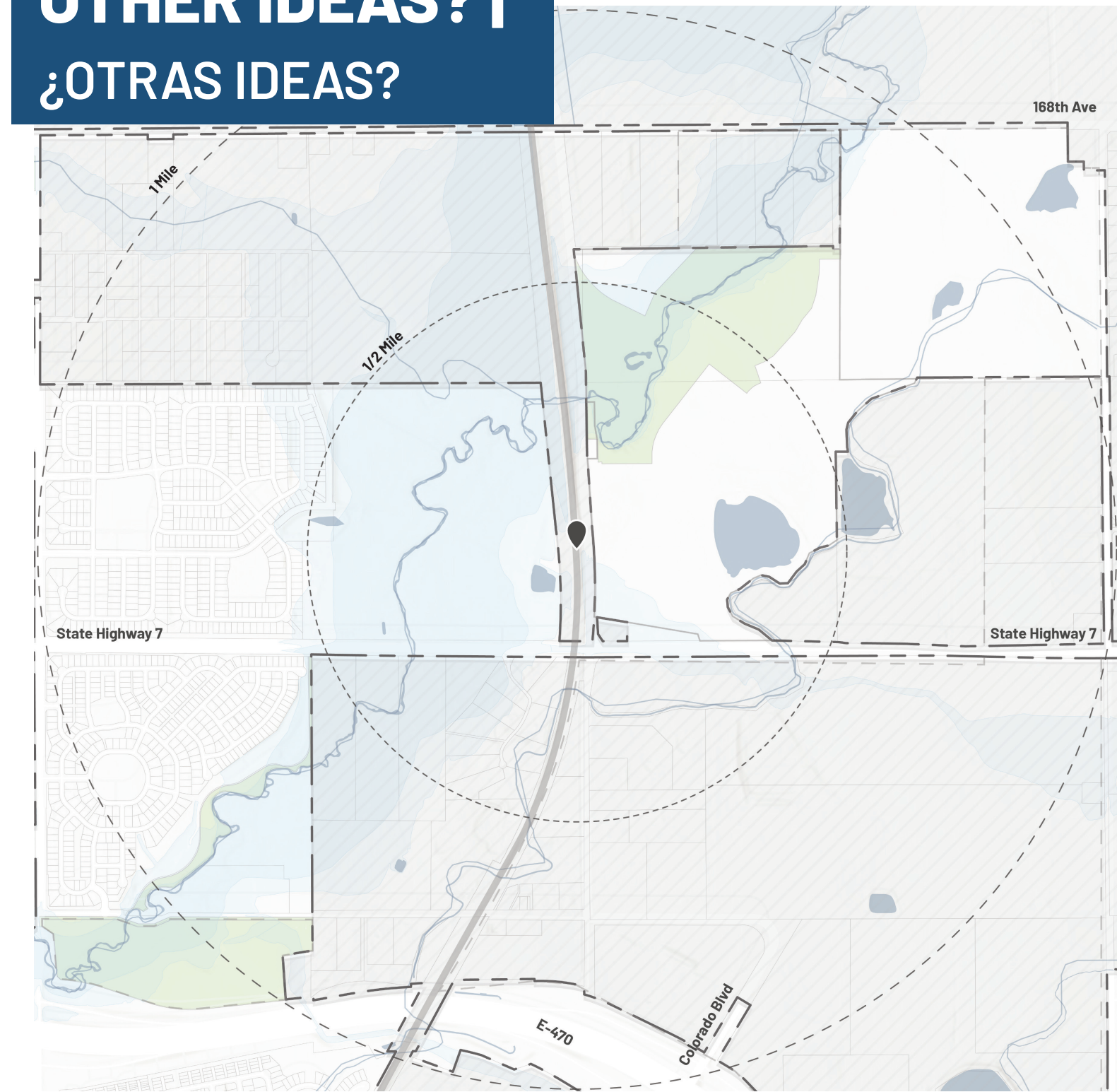
"A Vibrant Community-Oriented Town Center"
"Un centro comunitario dinámico y orientado a la comunidad"

CONNECTED GREENWAYS | CORREDORES VERDES CONECTADOS



"A Community Connected Through Nature"
"Una comunidad conectada a través de la naturaleza"

OTHER IDEAS? | ¿OTRAS IDEAS?



WHAT OTHER IDEAS DO YOU HAVE FOR THIS STATION AREA? | ¿QUÉ OTRAS IDEAS TIENEN PARA EL ÁREA DE ESTA ESTACIÓN?

Add your thoughts on a sticky note to the map above!
Agreguen una nota adhesiva o escriban directamente en el mapa.

TELL US YOUR THOUGHTS! | ¡CUÉNTENOS QUÉ PIENSAN!

Every vision has benefits and trade-offs. Because land, funding, and infrastructure are limited, North Thornton at CO 7 cannot maximize every goal at once. Help us understand which trade-offs you think are most worthwhile.

Cada visión ofrece beneficios y requiere ciertos intercambios. Debido a que el terreno, el financiamiento y la infraestructura son limitados, el área de North Thornton en CO 7 no puede maximizar todos los objetivos al mismo tiempo. Ayúdenos a comprender qué aspectos consideran más importantes.

WHAT SHOULD THE NORTH THORNTON STATION AREA BE KNOWN FOR? | ¿COMO DEBE SER CONOCIDA EL ÁREA DE NORTH THORNTON EN CO 7?

Add a sticky dot to vote for your **top three (3) preferences** below! Coloquen un punto adhesivo para votar por sus tres (3) opciones preferidas.



GOOD JOBS
BUENOS EMPLEOS



PARKS & TRAILS
PARQUES Y SENDEROS



SHOPPING, DINING & ENTERTAINMENT
COMERCIOS, RESTAURANTES Y ENTRETENIMIENTO



WALKABLE TOWN CENTER
CENTRO COMUNITARIO TRANSITABLE A PIE



HOUSING CHOICES
OPCIONES DE VIVIENDA



REGIONAL DESTINATIONS
DESTINOS DE INTERÉS REGIONAL



SUSTAINABILITY
SOSTENIBILIDAD



TRANSIT CONNECTIONS
CONEXIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO



COMMUNITY GATHERING SPACES
ESPACIOS DE REUNIÓN COMUNITARIA



LOCAL BUSINESSES
NEGOCIOS LOCALES



OTHER? ¿OTRA OPCIÓN?
PLEASE EXPLAIN BELOW! EXPLÍQUE ABAJO.

WHAT ARE YOU WILLING TO BE FLEXIBLE ON TO HELP MOVE THIS VISION FORWARD? | ¿EN QUÉ ESTARÍA DISPUESTO(A) A SER FLEXIBLE PARA AYUDAR A HACER REALIDAD ESTA VISIÓN?

Add a sticky note with your thoughts below! Agregue una nota adhesiva con sus comentarios abajo.

WHAT PURPOSE SHOULD THE NORTH THORNTON AT CO 7 STATION PRIMARILY SERVE? | ¿QUÉ FUNCIÓN DEBERÍA CUMPLIR PRINCIPALMENTE LA ESTACIÓN NORTH THORNTON EN CO 7?

Place a sticker in the box of your choice below to vote on you preference! Coloquen un punto adhesivo en la casilla de su elección para indicar su preferencia.

A STATION SERVING AS A PLACE OF EMPLOYMENT, ENTERTAINMENT, SHOPPING, AND DESTINATIONS—EVEN IF IT BRINGS MORE TRAFFIC AND ACTIVITY.

UNA ESTACIÓN COMO CENTRO DE EMPLEO, ENTRETENIMIENTO, COMERCIOS Y DESTINOS AUNQUE ESTO GENERE MAS TRAFICO Y ACTIVIDAD.

A PLACE THAT SUPPORTS A MIX OF HOUSING, SERVICES, RECREATION, AND GATHERING PLACES.

UN LUGAR QUE OFREZCA UNA COMBINACIÓN DE VIVIENDAS, SERVICIOS, RECREACIÓN Y ESPACIOS DE REUNIÓN

A WALKABLE TOWN CENTER FOCUSED ON EVERYDAY NEEDS—EVEN IF IT ATTRACTS FEWER REGIONAL DESTINATIONS.

UN CENTRO COMUNITARIO TRANSITABLE A PIE, ENFOCADO EN LAS NECESIDADES COTIDIANAS AUNQUE ATRAIGA MENOS DESTINOS DE INTERES REGIONAL.

A BALANCED APPROACH, RECOGNIZING NO SINGLE GOAL WILL BE MAXIMIZED.

UN ENFOQUE EQUILIBRADO RECONOCINEDO QUE NO SE MAXIMIZARA UN SOLO OBJETIVO.

Would You Rather Have This OR That? | ¿QUÉ PREFIERE: ESTO O AQUELLO?

Place a sticker along the line that represents your preference! Coloquen un punto adhesivo a lo largo de la línea para indicar su preferencia.

ACTIVE OUTDOOR DESTINATION

UN DESTINO ACTIVO PARA ACTIVIDADES AL AIRE LIBRE

Strongly Support
Totalmente a favor

Somewhat Support
Algo a favor

Neutral
Neutral

Somewhat Support
Algo a favor

Strongly Support
Totalmente a favor

REGIONAL ENTERTAINMENT DESTINATION

UN DESTINO REGIONAL DE ENTRETENIMIENTO

VIBRANT TOWN CENTER

UN CENTRO COMUNITARIO DINÁMICO

Strongly Support
Totalmente a favor

Somewhat Support
Algo a favor

Neutral
Neutral

Somewhat Support
Algo a favor

Strongly Support
Totalmente a favor

SMALLER TOWN CENTER

UN CENTRO COMUNITARIO PEQUEÑO

MORE URBAN ACTIVATION

MÁS DESARROLLO URBANO

Strongly Support
Totalmente a favor

Somewhat Support
Algo a favor

Neutral
Neutral

Somewhat Support
Algo a favor

Strongly Support
Totalmente a favor

MORE OPEN SPACE

MÁS ESPACIOS ABIERTOS

NEXT STEPS | PRÓXIMOS PASOS

WHAT COMES NEXT? | ¿QUÉ SIGUE?



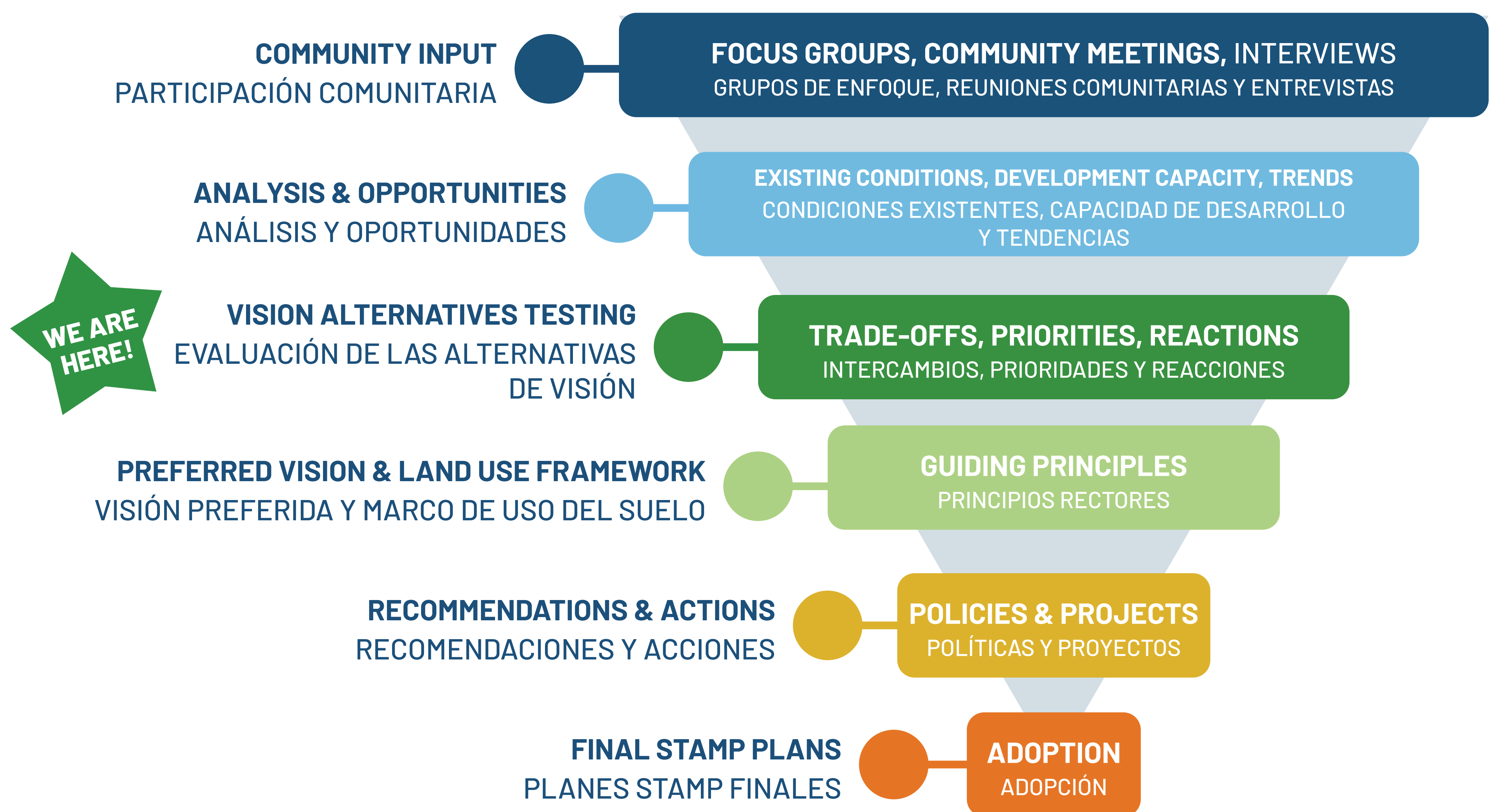
PREFERRED VISIONS | VISIONES PREFERIDAS

Feedback from this event will be used to develop draft land use scenarios for each station area. These scenarios will include identified market opportunities, mobility infrastructure, and land use patterns that support station development.

Los comentarios recibidos durante este evento se utilizarán para desarrollar escenarios preliminares de uso del suelo para cada área de estación. Estos escenarios incorporarán las oportunidades de mercado identificadas, la infraestructura de movilidad y los patrones de uso del suelo que apoyen el desarrollo de las áreas de las estaciones.

HOW TODAY'S INPUT BECOMES THE PLAN |

CÓMO LOS COMENTARIOS DE HOY SE CONVIERTEN EN EL PLAN



UPCOMING MILESTONES & ENGAGEMENT OPPORTUNITIES |

PRÓXIMOS PUNTOS Y OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN

- **September 2026:** Online Community Survey
- **October 2026:** Final Alternative Concepts and Guiding Principles
- **November 2026 - February 2027:** Preferred Concept Development
- **Septiembre de 2026:** Encuesta comunitaria en línea
- **Octubre de 2026:** Conceptos alternativos finales y principios rectores
- **Noviembre de 2026 a Febrero de 2027:** Desarrollo del concepto preferido